Veranstaltung

Heiligenhauser Oldtimer Ausfahrt

Ausrichter: MSC Heiligenhaus

Samstag, 08. August 2026

Beginn: ab 08:00 Uhr // Ende: ca. 18:00 Uhr

Team

Anke & Norbert Gries

auf Subaru SVX

Ausschreibung der Veranstaltung: Oldtimerfahrt in 3 Klassen S / TS / T

Wir fuhren in der Klasse S

Wetter: typisches Wetter für den Sommer 2026 sonnig und warm

Teilnehmer Bericht

Organisation

Die Veranstaltung gibt es seit vielen Jahren – immerhin handelt es ich um die 27. Oldtimerausfahrt des MSC Heiligenhaus. Der Fahrtleiter, Hans Grützenbach, ist sehr erfahren und macht ca. 4 Veranstaltungen jährlich und gehört sicherlich zu den Großmeistern im Ori Sport bzw. bei Oldtimerausfahrten. In diesem Jahr insgesamt 117 Teilnehmer, davon 17 Klasse S, 43 Klasse TS und 57 Klasse T. Die Anzahl der Teilnehmer ist sicherlich auf die gute Arbeit in der Vergangenheit zurück zu führen. Dies gilt natürlich gleichermaßen für das gesamte Team des MSC Heiligenhaus. Im Unterschied zu anderen Veranstaltungen ist das Teilnahmeentgelt mit 60,00 € sehr niedrig. Es wird kein generelles Abendessen angeboten, vielmehr gibt es im Ziel Waffeln oder Fleisch mit Zutaten vom Grill zu günstigen Preisen.

Das Angebot von 3 Klassen erfordert sicherlich einen erheblichen Planungs- und auch Auswertungsaufwand.

Bei der Orga gibt es keinen Grund für Kritik; Nennung per Internet, Starterliste und vorab Infos rechtzeitig per Mail oder im Netz, ausreichende Parkplätze und sehr hilfsbereite Helfer.

Schöne positive Atmosphäre, obwohl einige Streckenposten schon ins Schwitzen gekommen sind.

Note: 2 +

Strecke

Sehr gut ausgewählte Strecke, landschaftlich schön mit wenigen Ampeln und Ortsdurchfahrten, im Bergischen. Grundsätzlich eine Region, die sich für solche Veranstaltungen auch sehr gut eignet.

Es gab einige Überschneidungen zu den Vorjahren, bzw. zu den anderen Veranstaltern im Bergischen, die wir aber als unproblematisch empfanden, für uns sehen die Kreuzungen zumindest sehr ähnlich aus. Die für Ori – Aufgaben beliebten Gewerbegebiete fehlten fast völlig.

Wetterbedingt einige Hardcore Fahrradfahrer oder Spaziergänger – also wie immer.

Note: 2 +

Roadbook

Roadbook wäre für die 3 getackerten Seiten sicherlich als Bezeichnung übertrieben. Allerdings waren die einzelnen Kartenausschnitte klar und die Aufgabenteile gut zu erkennen, insoweit also unproblematisch, eher rudimentär. Es muss nicht immer ein als Ringbuch gebundenes Roadbook sein.

Teilweise schon recht klein gedruckt, Menschen mit guten Augen sind klar im Vorteil. Die Anderen brauchen Hilfsmittel, also Brille Lupe, Licht ……

Note: 2

Aufgabenstellung

Die Aufgabenstellung war grundsätzlich klar und verständlich, in S jedoch eher schwer. Auf ähnlichem Niveau wie unsere eigene Veranstaltung. Teilnehmer von Ori Fahrten sind klar im Vorteil. Die Aufgaben aus dem Ori Bereich finden eine häufige Verwendung bei den Oldtimerfahrten in den gehobenen Klassen. Teilnehmern in der Klasse S ist anzuraten, Oris zur Übung zu fahren.

Wenig Stress und Diskussionen im Auto auf der Suche nach dem Sinn der Aufgabe oder was gemeint sein könnte. Grundsätzlich gradlinige Aufgaben ohne Firlefanz.

Die zur Verfügung stehende Zeit – incl. Karenz - entsprach einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 24 km/h, ohne Karenz ca. 40 km/h. Alle Teams benötigten Karenzzeit, jedoch fiel kein Team aufgrund der Zeit aus der Wertung.

Für die Platzierung entschied zunächst die Anzahl der Fehlerpunkte, die in Anspruch genommene Karenzzeit und die GLP.

Natürlich gab es alle möglichen sonstigen Aufgaben, z.B. Pfeile dürfen in Gegenrichtung nur teilweise befahren werden, Punkte dürfen nur einmal überfahren werden (danach sind die auch platt). Daraus resultieren dann viele Möglichkeiten die Aufgaben zu erschweren.

Neu – jedenfalls bisher noch nicht gesehen, ein Pfeilwurm in beide Richtungen.

Achtung dabei ist die obere Spezial – Regelung zu Pfeilen zu beachten.

oder, schön gemacht das Dach des unteren Autos ist ein Aufgabenteil – roter Strich.

Lösungen sind auf der Homepage des Veranstalters im Netz und für Interessierte einsehbar.

Wir sind leider an einer Kontrolle vorbeigefahren und haben nicht gemerkt, dass die Stempelkontrolle in beide Richtungen gilt. Der Stempler stand beim Rückweg links, Schild auch links und es war gerade viel los - zusätzlich eine Polizeikontrolle. Diese beiden Fehler haben uns ein besseres Ergebnis verhagelt. Es wäre wünschenswert, wenn OKs besser sichtbar aufgestellt würden.

Note 2 +

Verpflegung

Im Anschluss an die Zielankunft wurde gegrillt, kostengünstig und lecker. Die Waffeln mit Sahne und Kaffee sind eher unsere Welt und waren toll.

Note 2

Auswertung

Die Auswertung erfolgte zügig und war nachvollziehbar. Ausgabe der Aufgaben mit Lösung erfolgte relativ schnell, die Siegerehrung danach zeitnah. Bei Reklamationen wurde zugehört und begründete Proteste berücksichtigt.

Ergebnisse sind bereits am nächsten Tag im Netz, absolut vorbildlich.

Wir haben diese Veranstaltung als 6. der Klasse S abgeschlossen und sind mit dem Ergebnis zufrieden – nunja, vielleicht nicht ganz.

Note: 2 +

Fazit

Sehr professionell gemachte Veranstaltung. Der Schwierigkeitsgrad war bei der Klasse S hoch, so wie immer. Bei TS wahrscheinlich eher zu leicht, wenn ich mir die Ergebnisse ansehe.

Wobei es für die Veranstalter immer äußerst schwierig ist, dass richtige Maß zu finden und die Veranstaltung weder zu leicht noch zu schwer zu machen. Das lässt sich als Ersteller der Aufgaben nicht so leicht einschätzen.

Wir fanden die Veranstaltung sehr gut durchdacht und äußerst positiv. Tatsächlich fahren wir gern in Heiligenhaus. 😊

Im nächsten Jahr sind wir wieder dabei.

Anke & Norbert Gries