

Startnummer	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Startzeit	Zielzeit Ideal (+240 Min.)	Zielzeit Ist	ZK Punkte	SUMME BK Fehler	Punkte Fehler BK	Summe Fehler gesamt	Faktor	Punkte Gesamt	Rang
1	Gregor Kriek	Hans-Peter Lingener	Jeep Wrangler	2023	A	13:01	17:01	16:51	0	3	30	30	1,00	30	1
2	Hartwig Rietz	H.G. Sonnendecker	Ford F 100	1976	OT	13:02	17:02	17:10	8	16	160	168	0,80	134,4	7
3	Holger Appelt	Christian Funck	BWM i3S	2019	A	13:03	17:03	16:36	0	13	130	130	1,00	130	6
4	Andreas Schnieber	Erik Schnieber	Porsche 928 GTS	1992	OT	13:04	17:04	17:14	10	10	100	110	0,80	88	3
5	Berthold Harling	Heinz Drüge	BMW 318i	1988	OT	13:05	17:05	nicht im Ziel			999	999	1	999	13
6	Martina Heinen	Dirk Kamps	Mini Cooper	2011	A	13:06	17:06	17:12	6	3	30	36	1,00	36	2
7	Katrin Baurichter	Michael Baurichter	Ford Kuga	2019	A	13:07	17:07	17:20	13	13	130	143	1,00	143	8
8	Karola Graefer	Nina Fletling	Skoda Fabia	2010	A	13:08	17:08	16:45	0	9	90	90	1,00	90	4
9	Birgit Bley	Alfred Behrens	Audi A6	1999	YT	13:09	17:09	18:13	64	26	260	324	0,90	291,6	12
10	Thomas Fuchs	Andreas Morell	Mercedes B Klasse	2013	A	13:10	17:10	18:22	72	10	100	172	1,00	172	10
11	Kay Spevacek	Steffy Spevacek	Volvo EX 30	2025	A	13:11	17:11	18:21	70	12	120	190	1,00	190	11
12	Erwin Waschke	Werner Schick	Nissan Micra K11	1998	YT	13:12	17:12	17:12	0	10	100	100	0,90	90	4
13	Jörg Rodekohr	Wilhelm Beneke	Toyota Rav4	2012	A	13:13	17:13	17:51	38	13	130	168	1,00	168	9

Anmerkungen

Folgefehler bei DK1 wurden berücksichtigt.

Hinweise zu einer kürzeren Strecke bei DK1 / Pfeilwurm wurden geprüft. Beim Ausmessen auf der Karte mit Papier bleibe ich bei der Musterlösung (eindeutig kürzer, wenn auch knapp). Eine Neutralisierung an dieser Stelle hätte keine Veränderung der Rangliste bedeutet!