

Veranstaltung

Rund um den Indemann

Ausrichter: MSC Huchem Stammeln

Samstag, 5. April 2026

Beginn: ab 13:00 Uhr // Ende: ca. 21:00 Uhr

Team

Anke & Norbert Gries

auf Subaru Forester



Ausschreibung der Veranstaltung: Ori in 3 / 5 Klassen: Neulinge N / Anfänger A / AK / Profis B / C

Insgesamt 39 Starter – 13 Klasse N / 14 Klasse A - AK / 12 Klasse B - C

Wir fahren in der Klasse A Wetter: sonniges Wetter, nicht zu warm

Eine erfreulich gleichmäßige Verteilung der Starter auf die einzelnen Klassen.

Kosten: 30 Euro – Nenngeld

Abendessen nicht enthalten, jedoch bei Zielankunft im Restaurant bestellbar

Wir nahmen zum ersten Mal teil, da der Veranstaltungsort relativ weit - ca. 140 km entfernt ist. Startort ist Eschweiler, das ist kurz vor Aachen im Bereich des Braunkohlereviere. Der Indemann ist das Wahrzeichen des Indelands. Mit einer Höhe von 36 Metern bietet der Aussichtsturm auf der Goltsteinkuppe bei Inden einen spektakulären Panoramablick auf den Tagebau Inden und die umliegenden Landschaften.

Teilnehmer Bericht

Organisation

Es war die 36. Ori „Rund um den Indemann“, somit handelt es sich nicht um Novizen, sondern eher um eine in der Sache erfahrene Organisation. Der Fahrtleiter fährt selbst und ist auf anderen Veranstaltungen häufig anzutreffen. Wir haben zum ersten Mal in Huchem Stammeln teilgenommen.

Das Angebot von 3 Klassen erfordert einen erheblichen Planungs- und auch Auswertungsaufwand. Es ist sehr erfreulich, dass die Anzahl der Sportler den Aufwand der Veranstalter wiedergibt.

Die Nennung erfolgte problemlos per Internet, Starterliste und Infos waren vorab rechtzeitig auf der Homepage. Ausreichende Parkplätze um den Start- und Zielbereich. Am Indemann leider etwas eng, durch das schöne Wetter waren viele Touristen unterwegs. Mit der ausreichenden Geduld jedoch völlig unproblematisch zu lösen.

Sehr angenehme positive Stimmung vor, während und nach der Veranstaltung.

Den Fahrerbrief gab es erst bei der Anmeldung, die Aufgaben beim Vorstart. Alles völlig unproblematisch und professionell abgewickelt.

Note: 2

Strecke

Offensichtlich wird es immer problematischer von den Behörden eine Streckenführung auf kleineren Straßen durch die Landschaft genehmigt zu bekommen. Je nach Kreisgebiet sind auch unzählige Sperrschilde – Anlieger frei – einer schönen Streckenführung hinderlich. Wir werden damit leben müssen, dass immer mehr Ori Aufgaben in Gewerbegebieten angesiedelt werden.

Trotz des schönen Wetters waren nur wenige Fahrradfahrer und Spaziergänger unterwegs, so dass auch schmale Straßen recht problemfrei zu befahrbar waren. Seit diesem Jahr bremsen wir stets bei Fußgängern und Fahrradfahrern auf Schrittgeschwindigkeit ab, bei Kindern bleiben wir nahezu stehen - demnächst verteilen wir Schokoriegel (Ironie) . Hoffentlich wirkt das bei den Anwohnern. Bisher hat sich nur unsere Karenzzeit erhöht, mit der Konsequenz einer schlechteren Platzierung.

Die Streckenlänge betrug ca. 100 km mit einer Zeitvorgabe von 3 Stunden, zzgl. 1,5 Stunden Karenz (0,1 Strafpunkte pro Minute). Die recht schwierigen Aufgaben konnten folglich ohne großen Zeitdruck abgearbeitet werden.

Note: 2

Roadbook

Das Roadbook bestand aus einzelnen gehefteten Blättern, einseitig mit den Aufgabenteilen bedruckt, gut leserlich, kontrastreich und natürlich farbig. Teilweise etwas klein – jedenfalls für meine Augen -, aber völlig problemlos.

Eine starke Lupe und gute Augen – bzw. gute Brille – waren zum Erkennen der Fallstricke dringend erforderlich – eigentlich wie immer.

Note: 2 +

Aufgabenstellung

Die Aufgabenstellung war in Klasse A / AK schwierig. Aufbauend auf den allg. Ausschreibungen des BOM / WOM waren einige Sonderregelungen zu beachten u.a. beim Befahren von Pfeilen. Bei B/C erhebliche weitere Erschwernisse durch weitere Sonderregelungen.

Es mussten lediglich OK's notiert werden. Die Aufgaben wurden gut lesbar dargestellt, einige Aufgaben ziemlich trickreich.

Folgende Aufgabe 3 mit Lösung soll als Beispiel dienen:

Bitte fahren Sie die Aufgabenteile (Pfeile, Striche und Punkte) in der Reihenfolge a, b, c, d, e, e, g und h nach der dargestellten Aufgabenkarte. Zwischen den Aufgabenteilen ist die jeweils kürzeste Verbindung nach der Aufgabenkarte zu fahren.

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|
| 13 | 13 | 12 | 13 | 21 | 23 |
| 14 | 23 | 22 | 21 | SK | 24 |

In a für Punkt einmal um den Kreisverkehr.
In d Pfeil merken.
e zweimal fahren, f nicht fahren.
Auf dem Weg zu g nicht komplett gegen Pfeil aus d fahren, über Wendehammer (Ok22) unterbrechen.
Punkt in h nicht vergessen.

Natürlich gab es noch alle möglichen sonstigen Aufgaben, versteckte Chinesen und Kartenausschnitte, Überlappungen, wechselnde kürzere Strecken während der Aufgabe oder kürzer formuliert, es gab nichts, was es nicht gab.

Für uns war die Aufgabenstellung anspruchsvoll, jedoch sehr fair.

Note 2 +

Verpflegung

Verpflegung war kein Bestandteil der Veranstaltung.

Nach der Veranstaltung konnte Essen als Abendbrot zu fairen Preisen bestellt werden. Leider war die Küche ein wenig überfordert, die Wartezeit betrug ca. 1,5 Stunden. Bei der Qualität der Veranstaltung ist dieser Punkt ignorerbar.

Note 3

Auswertung

Die Muster-Bordkarten waren schnell ausgegangen, Musterlösungen wurden als Ausdruck verteilt. Ebenso erfolgte der Aushang der Ergebnislisten relativ zügig.

Die Siegerehrung im Anschluss war leider sehr schlecht zu verstehen, irgendwas am Mikro war schlecht eingestellt

Note: 2 -

Fazit

Sehr gut gemachte, makellose Veranstaltung. Der Schwierigkeitsgrad war bei der Klasse A / AK hoch. Die Veranstaltung war gut durchdacht, fair und äußerst positiv.

Ich weiß nicht, ob die Lösung, bei Überschreiten der gesetzten Zeit Strafpunkte für die in Anspruch genommene Karenz zu verteilen, noch zeitgemäß ist. Letztlich führt dies dazu, bei Zeitproblemen die Geschwindigkeit zu erhöhen und die Anwohner zu nerven. Als Veranstalter ohne Zeitlimit zu arbeiten, funktioniert auch nicht, dann kommt der letzte Teilnehmer wahrscheinlich erst sehr spät zum Ziel und eine Auswertung wird unmöglich.

Gesamtnote: 2 +

Im nächsten Jahr sind wir wieder dabei.

Anke & Norbert Gries