

Für die 2023 stattfindenden drei Independent Oris vereinbaren wir uns auf folgende Grundregeln:

- (1) Es gibt einen Fahrerbrief für alle drei Fahrten. Hieran werden vom jeweiligen Fahrtleiter keine eigenen Änderungen vorgenommen.
- (2) Die Streckenlänge wird auf 90 Km beschränkt. Toleranz sind 5 Km. Eine kürzere Strecke ist erlaubt!
- (3) Die maximale Fahrzeit beträgt einheitlich 4 Stunden = 240 Minuten. Die Karenzzeit beträgt 60 Minuten. Es gibt keine strafpunktfreie Karenz.
- (4) Für jeden Teilnehmer gibt es zwei individuell je Fahrt gestaltete Aufkleber, die am Start verteilt werden
- (5) Es gibt keine Rallyeschilder oder Startnummern, die an den Autos befestigt werden.
- (6) Der Qualität des Roadbooks sollte besonderes Augenmerk gewidmet werden. Gute Karten, guter Druck und eine Spiralbindung. Keine einfache Heftung!
- (7) Die Auswertung findet zeitnah nach der Veranstaltung statt. Individuelle Möglichkeiten der Fahrtleiter (z.B. berufliche oder private Verpflichtungen) werden berücksichtigt. Es wird immer veröffentlicht: Ergebnisliste, Musterbordkarte, Musterlösung.
- (8) Die Veröffentlichung erfolgt immer und ausschließlich unter www.frankschaefer.info. Die Verantwortung für die Korrektheit der Aushänge trägt der jeweilige Fahrtleiter.
- (9) Nach dem ersten Aushang der Ergebnisse können die Teilnehmer noch Fragen stellen und Unklarheiten zur Diskussion stellen. Es sind dann noch Fehlerkorrekturen durch den Fahrtleiter möglich, die den betroffenen Teilnehmer immer kommuniziert werden. Nach ca. 24 Stunden sollte dann eine endgültige Fahrtleiterentscheidung getroffen werden. Spätere „Einsprüche“ werden nicht mehr berücksichtigt.
- (10) Der Versand der Preise sollte spätestens 14 Tage nach der Veranstaltung erfolgen. Individuelle Absprachen, z.B. zur persönlichen Übergabe, sind möglich. Grundsätzlich sollte aber zwischen Fahrt und Preisversand/-übergabe nicht zu viel Zeit vergehen.
- (11) Die Gestaltung der Preise sollte individuell erfolgen. Auf die üblichen hässlichen Pokale sollte verzichtet werden.
- (12) Das Nenngeld beträgt einheitlich 45 EUR je Team.
- (13) Maximal Anzahl Teilnehmer: 15 Fahrzeuge
- (14) Start erstes Fahrzeug: 13.01 Uhr, danach im Abstand von 3 Minuten