

## Grundlagen

Es werden in 2023 insgesamt drei Independent Oris veranstaltet. Die Termine und Orte werden im Internet veröffentlicht. Weitere Informationen zur jeweiligen Fahrt finden sich ebenfalls im Internet an der bekannten Stelle. Für alle diese Fahrten gilt einheitlich dieser Fahrerbrief. Ausnahme: jeder Fahrtleiter kann zu einzelnen Aufgaben im Roadbook abweichende Regeln aufstellen. Von dieser Möglichkeit sollte aber nur behutsam Gebrauch gemacht werden (z.B. wenn die Örtlichkeiten es erfordern). Keinesfalls soll so der Gesamtcharakter der Aufgabenstellung verändert werden.

## Aufgabenstellung

Die Aufgabenstellung besteht überwiegend aus Kartenaufgaben mit rot eingezeichneten Aufgabenteilen. Ergänzt werden können diese durch vereinzelt Chinesenzeichen oder Fischgräten. Bitte beachtet die jeweiligen Hinweistexte zu den Aufgaben im Roadbook.

### Es gelten folgende Regeln:

- Die Straßenverkehrsordnung ist immer zu beachten und hat Vorrang vor allen anderen Bestimmungen.
- Gesperrte Straßen dürfen nicht befahren werden (gilt u.a. auch für „Anlieger frei“, „landwirtschaftlicher Verkehr frei“, etc.).
- Es sind nur durchgehend doppellinige Straßen nach Karte pro Aufgabe zu befahren. Kleine Punkte können als Aufgabenteile auch neben doppellinigen Straßen liegen und dürfen dann auf kürzestem Weg nach Natur angefahren und verlassen werden (z.B. Parkplätze, alte Straßenteile, etc.).
- Verbinde alle Aufgabenteile immer nach dem Prinzip der kürzesten Strecke von Aufgabenteil zu Aufgabenteil. Hierbei ist eine ggf. vorhandene (auch teilweise) Nummerierung der Aufgabenteile zu beachten. Aufgabenteil A ist gleichzeitig der Aufgabenteil mit der laufenden Nr. 1, Aufgabenteil E ist grundsätzlich als letzter Teil der jeweiligen Aufgabe zu fahren.
- Es gilt während der gesamten Veranstaltung, d.h. innerhalb der einzelnen Aufgaben, aber auch im Verhältnis der Aufgaben untereinander, das Einbahnstraßen-System (Du darfst die einmal befahrene Strecke danach nicht in Gegenrichtung befahren). Ausnahme: Das Befahren ist gem. Aufgabenstellung zwingend erforderlich.
- Wenden auf der Strecke sowie das Befahren von Sackgassen ist nicht erlaubt, es sei denn, es ist zur Lösung der Aufgabenstellung zwingend erforderlich (z.B. Befahren von Sackgassen oder Wendehämmern mit einem roten Punkt sowie im Fall einer Wendekontrolle). In diesen Fällen ist dort auch das Einbahnstraßensystem aufgehoben.
- Niveaugleiches Kreuzen ist verboten. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt. Auch dies gilt während der gesamten Veranstaltung.
- Pfeilwürmer überlappen um jeweils 2mm.
- Zwischen zwei Aufgaben ist nach alter und neuer Karte nach dem Prinzip der kürzesten Strecke zu verbinden.
- Normale Kartenbeschriftungen (z.B. Ortsnamen) unterbrechen die Streckenführung nicht. Veranstaltermarkierungen unterbrechen die (doppellinige) Streckenführung. Symbole aus „Google-Maps“ gelten nicht als Veranstaltermarkierungen.

## Kontrollen

Die Streckenführung wird mit stummen Kontrollen überwacht. Stumme Kontrollen sind weiße Schilder mit **schwarzen** Buchstaben oder Zahlen. Sie können rechts und links an der Fahrstrecke angebracht sein und sind unmittelbar nach jedem Passieren in die Bordkarte mit Kugelschreiber einzutragen, und zwar fortlaufend von links oben nach rechts unten.

Weitere stumme Kontrollen sind die Ortseingangsschilder (gelb mit schwarzer Schrift) und die Hinweisschilder der sogenannten „Offenen Orte“ (grün mit gelber Schrift) am Fahrbahnrand. Die jeweils ersten beiden Buchstaben sind ebenfalls bei jedem Passieren in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Im Streckenverlauf kann es auch besetzte Stempelkontrollen (DK) geben. Diese stehen ausschließlich rechts an der Fahrstrecke und i.d.R. so, dass ihr sie eigentlich nicht übersehen könnt (also nicht irgendwo an einer Bundesstraße...).

<p style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">17</p>	<p><b>Stumme Kontrolle</b> (Beispiel)</p>	<p>Kontrolle beim Passieren in das nächste freie Feld der Bordkarte notieren. Baumaffen können überall an der Strecke stehen, auch in Ortschaften.</p>
<p style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">99</p>	<p><b>Wendekontrolle</b></p>	<p>Stumme Kontrollen mit der Nummer „99“ sind Wendekontrollen. Die Kontrolle ist zu notieren, dann wird gewendet und die Idealstrecke neu bestimmt.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 40px; margin: 0 auto;">DK</div>	<p><b>DK = Besetzte Stempelkontrolle</b></p>	<p>An einer DK bekommt ihr vom Streckenposten einen Stempel in das nächste freie Feld der Bordkarte. Achtung, das DK-Schild ist an/in einem parkenden PKW befestigt.</p>
	<p><b>Ortseingangsschild</b></p>	<p>Bitte die <u>ersten beiden Buchstaben</u> aller Ortseingangsschilder bei jeder Vorbeifahrt in das nächste freie Feld der Bordkarte eintragen. Hier wäre ein <b>Ge</b> einzutragen.</p>
	<p><b>Hinweisschild „Offene Orte“</b></p>	<p>Bitte die <u>ersten beiden Buchstaben</u> der Ortshinweisschilder bei jeder Vorbeifahrt in das nächste freie Feld der Bordkarte eintragen. Hier wäre ein <b>Oe</b> einzutragen.</p>

**Also:** Stumme Kontrollen und Ortseingangsschilder sowie Schilder „Offene Orte“ gelten rechts und links. DK stehen nur rechts.

## Wertung der einzelnen Fahrt

Falsche, nicht verlangte, ausgelassene Kontrollen	10 P.
Vor- oder nachgeholte Kontrollen	10 P.
Streichungen oder Verbesserungen (jeweils)	30 P.
Überschreitung der max. Fahrzeit von 240 Min.	1 P. je Minute
Überschreitung der max. Fahrzeit um mehr als 60 Min.	Wertungsverlust

Es gelten folgende Gewichtungen/Bonusfaktoren für die verschiedenen Altersklassen der Fahrzeuge

A	Alltagsfahrzeuge	Faktor 1,0
YT	Youngtimer	Faktor 0,9
OT	Oldtimer	Faktor 0,8

Die erreichte Fehlerpunktzahl wird mit dem altersbezogenen Faktor multipliziert, um so die Gesamtpunktzahl für die Wertung der Ergebnisse zu erreichen. Bei Gleichstand nach Punkten wird dem älteren Fahrzeug der Vorrang gegeben.

Für die ersten drei Plätze der Gesamtwertung gibt es Preise, die per Post zugeschickt werden. Persönliche Übergaben können individuell verabredet werden.

## Rücksicht und Fairness

Zur Erinnerung: die Independent Winter Ori wurde erstmals im Lockdown 2020 veranstaltet. Ziel war es, eine Fahrt unter Freunden zu gestalten, die kontaktlos möglich war, und an der man selber gerne teilnehmen möchte. Dazu gehört: schöne Strecke, knifflige Aufgaben, sehr gutes Roadbook, individuelle Preise. Kein Blingbling, kein Schnickschnack, kein Auswertungschaos, keine schnauzenden Fahrtleiter. Diesem Geist wollen wir uns weiter verpflichtet fühlen. Das bedeutet auch rücksichtsvolle und faire Teilnehmer. Bitte haltet zum Kartenlesen und Raten nicht mitten auf der Straße. Bitte behindert keine anderen Teilnehmer. Und vor allem: Bitte nehmt Rücksicht auf Passanten und Anwohner. Lasst euch bitte keinesfalls auf irgendwelche Diskussionen ein. Nicht alle Passanten/Anwohner sind uns wohlgesonnen. Bitte nicht argumentieren oder gar rumschreien! Wir sind kein Club, keine organisierte Fahrt und es gibt auch keinen Fahrtleiter! Wir fahren nicht nach Roadbook! Keine Weitergabe von Telefonnummern! Bitte einfach ruhig weiterfahren. Wir behalten uns vor, Teams, die gegen die Regeln von Rücksicht und Fairness grob verstoßen, zu disqualifizieren.

Auch Fahrtleiter sind Menschen und machen daher Fehler. Wir werden nach der Fahrt eure Anmerkungen zu Unklarheiten, Fehlern, etc. gerne aufnehmen und, soweit berechtigt, auch aufnehmen. Bitte verzichtet aber auf super kleinteilige Diskussionsbeiträge. Nach dem Erstaushang der Ergebnisse werden wir ca. 24 Stunden abwarten, welche Rückmeldungen es gibt. Erst danach erfolgt die finale Ergebnisliste, die dann endgültig ist.