

Bericht zur Orientierungsfahrt des MSC Dülken am 22.10.2022 „Rund um die Narrenmühle“

Wir sind ja nicht nur im Oldtimer Sport unterwegs, sondern fahren sehr gerne auch reine Oris.

Von daher stand am Wochenende die Veranstaltung des MSC Dülken auf dem Programm, welche auch zum Rheinland Pokal zählt - in dem wir auch unterwegs sind. Leider hatten nur 23 Teams gemeldet. Beim Lesen der Starterliste fiel auf, dass die gesamte Elite des Rheinland da war. So auch unser Thomas Fuchs, der in Klasse N startete („Elite“ und dann Klasse N? Is klar ... Anmerkung FSR). Wir selbst wollten nach dem letzten Jahr in A starten und hatten damit mit den Freunden der Familie Tessling wohl die größten Konkurrenten in der Klasse.

Wie gewohnt geht es bei den Oris immer recht ruhig vor dem Start zu und in Dülken auch sehr professionell. Eine Fahrerbesprechung brachte keine Fragen mehr zu Tage, da auch schon Bulletins für alle Klassen ausgegangen waren. So ging's zum Start. Der hier üblicherweise im Lokal ist und man dann zum Auto geht und los fährt. Warum auch nicht.

Im Fahrerbrief war nur eine neue Regel, die uns bisher noch nie vorgelegt wurde:

Pfeile sind in Pfeilrichtung ausnahmslos nur in voller Länge zu befahren. Das teilweise Befahren in Pfeilrichtung ist nicht erlaubt. In Gegenrichtung ist das teilweise oder vollständige Befahren erlaubt. Das Kreuzen von Pfeilen ist ebenfalls erlaubt. Ansonsten: nichts, keine Einbahnstraße, kein Kreuzungsverbot, usw.

Was daraus gemacht wurde ist wohl einzigartig gut gemacht worden. Die erste Aufgabe zeigte schon, worauf zu achten ist (siehe Folgeseite)

Sehr saubere Karten machten die Aufgabe nicht unbedingt leichter.

So fuhren wir die insgesamt 14 Aufgaben und hielten doch sehr oft zwischendurch an, um zu überprüfen was denn wohl richtig ist. Vor allem am Schluss, wo ja Aufgaben vom Mittag auch noch beachtet werden sollten.

Das wir heute einige Fehler machen sollten, war uns schon klar. Dass es am Ende aber nur zwei Fehler mehr waren (8 zu 10)als die Klassensieger Familie Tessling und es für uns zum 2 Platz reichte stellte uns dann doch sehr zufrieden. Thomas konnte die Klasse N mit nur einem Fehler gewinnen.

Im Ziel gabs auch keinerlei Diskussionen über die Richtigkeit der Aufgaben. Vielmehr gingen viele Lichter auf über die richtig zu fahrende Strecke . Vielen Dank für diesen schönen Tag an den Veranstalter .Essen konnte jeder selbst aus der Karte bestimmen und bezahlen. Finde ich gut. Das Hirschragout war hervorragend

Team Eberlein/ Hohl

25. Orientierungsfahrt „Rund um die Narrenmühle“

MSC Dülken e.V. im ADAC 22. Oktober 2022

Klasse A/AK Aufgaben 1 und 2 Blatt 1

Start und Ziel der Sonderprüfung

Fahren Sie die Strecke zwischen Start und Ziel in einer Zeit von 30 Sekunden.
Gemessen wird mit Lichtschranke.
Start und Ziel sind fliegend zu durchfahren.
Anhalten ist zwischen „Vorankündigung Ziel“ und „Prüfung Ende“ nicht erlaubt. Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten.

Lichtschranke START	Vorankündigung ZIEL	Lichtschranke ZIEL	Prüfung ENDE
→			

Aufgabe 1 Klasse A/AK

M 1:15000

Aufgabe 2 Klasse A/AK

M 1:15000