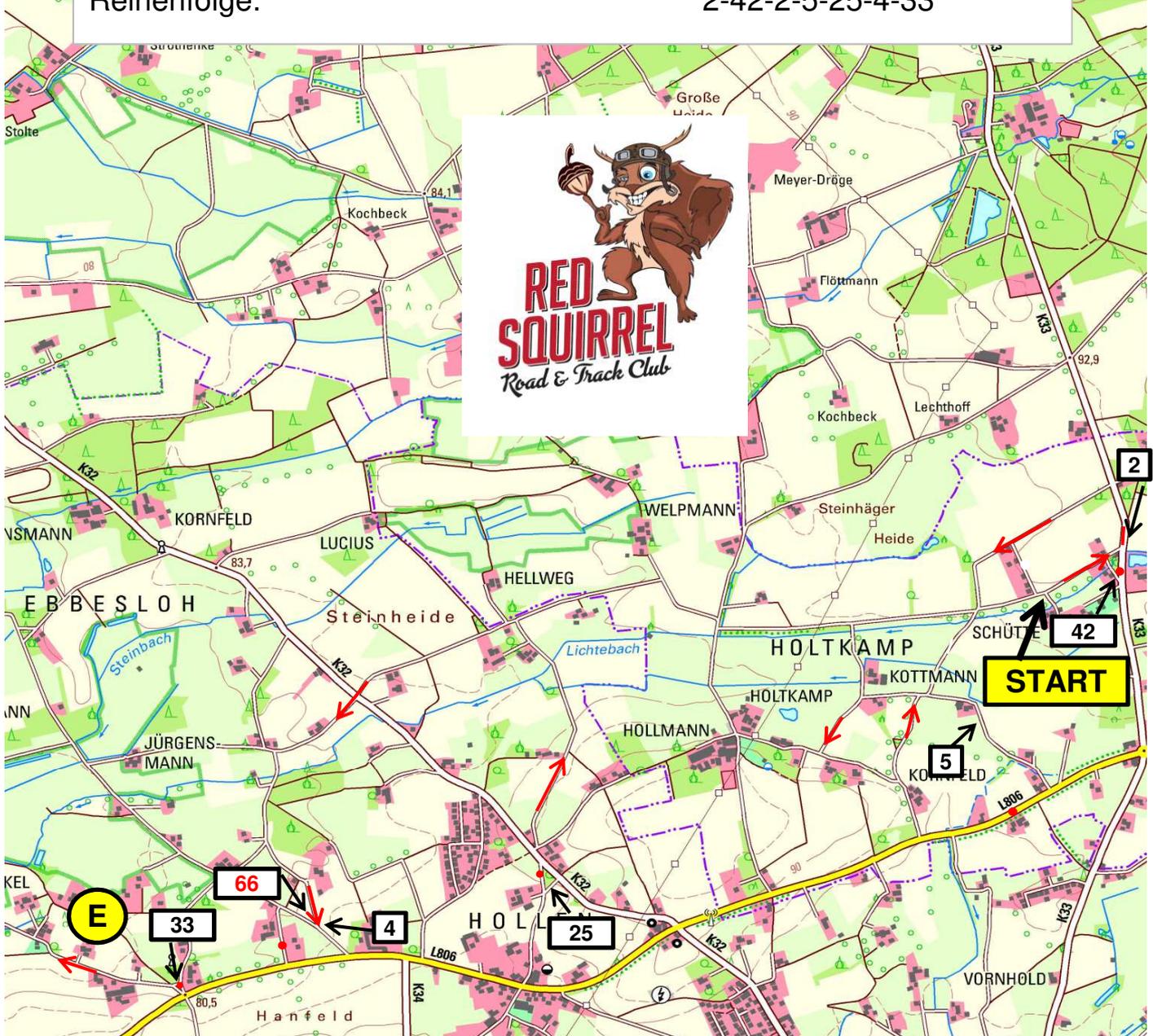


# 2. Independent Sommer Ori

## Durch Ostwestfalen

### Aufgabe 1

Fahre alle Aufgabenteile von START nach E in der richtigen Reihenfolge.  
2-42-2-5-25-4-33



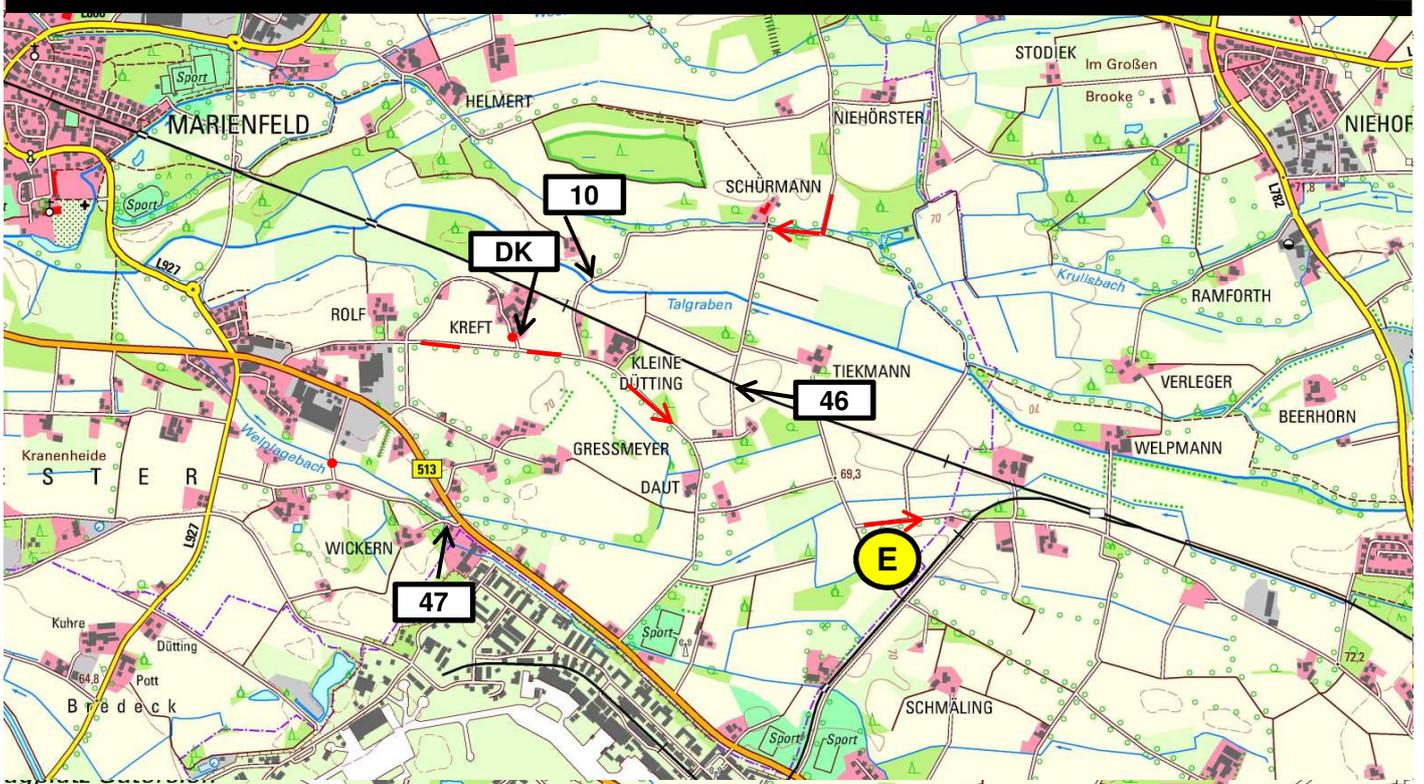
# 2. Independent Sommer Ori

## Durch Ostwestfalen

### Aufgabe 2

Fahre alle Aufgabenteile von A nach E in der richtigen Reihenfolge.

10-DK1-DK1-47-46-10-46-10-DK1



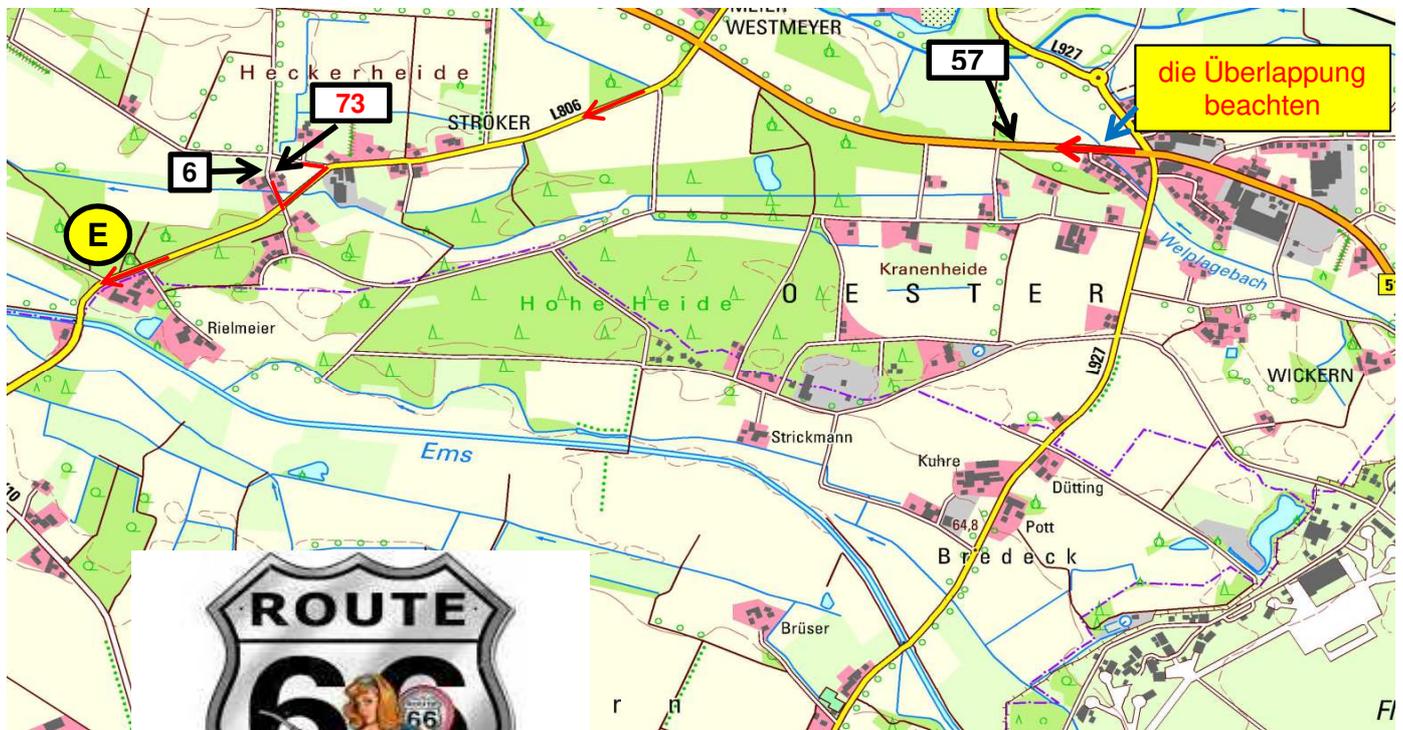
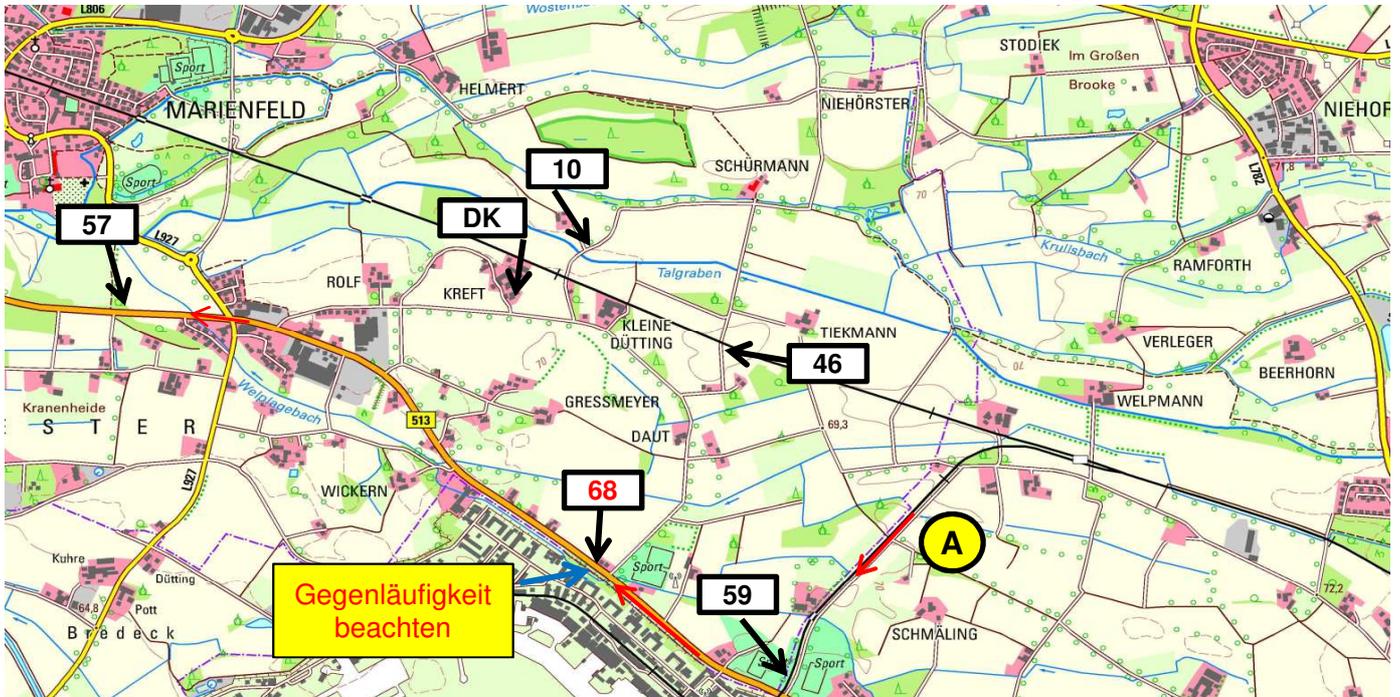
# 2. Independent Sommer Ori

## Durch Ostwestfalen

### Aufgabe 3

Fahre alle Aufgabenteile von A nach E in der richtigen Reihenfolge.

59-46-10-DK1-57-57-6-6



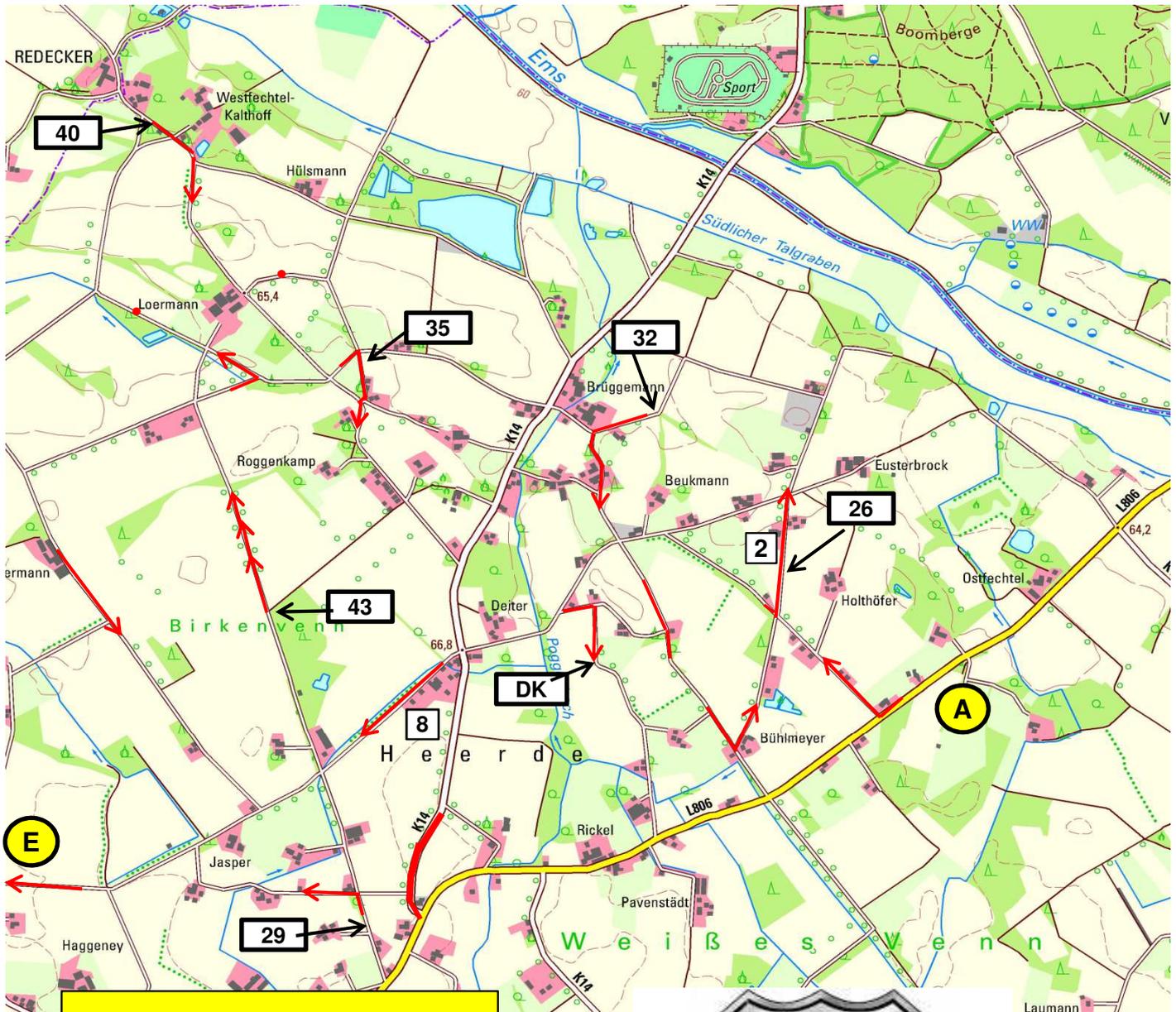
# 2. Independent Sommer Ori

## Durch Ostwestfalen

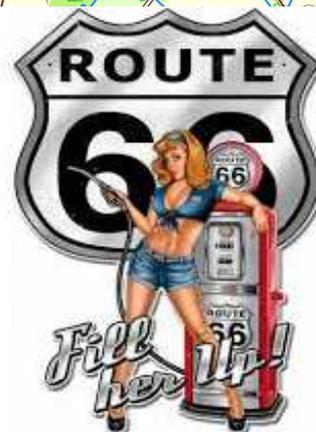
### Aufgabe 4

Fahre alle Aufgabenteile von A nach E in der richtigen Reihenfolge.

26-26-32-26-32-DK2-43-40-35-35-43-DK2-29



**hier auf die Einbahnstrassen  
Regelung, nicht kreuzen achten  
und auch alle Punkte anfahren !**



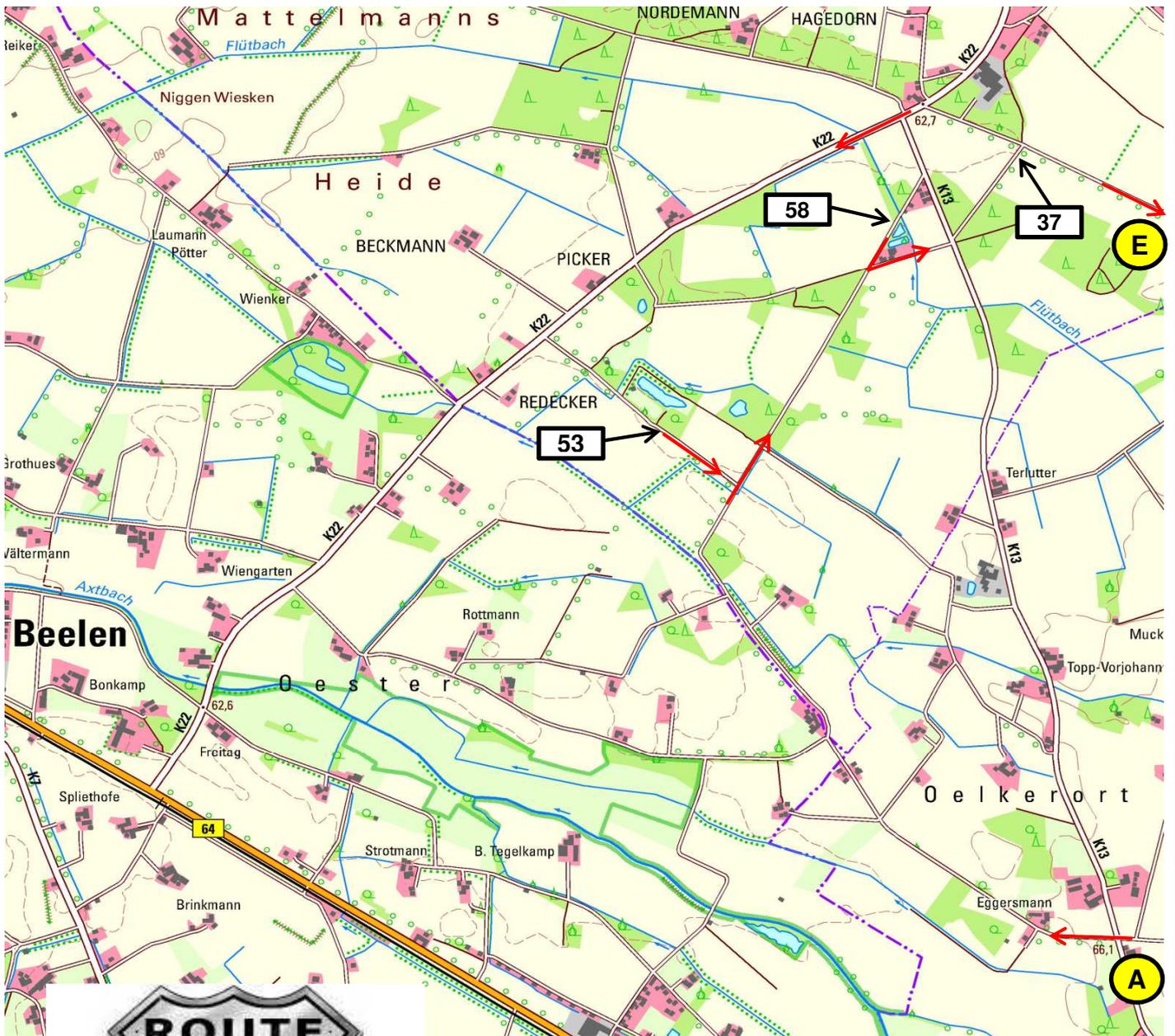
# 2. Independent Sommer Ori

## Durch Ostwestfalen

### Aufgabe 5

Fahre alle Aufgabenteile von A nach E in der richtigen Reihenfolge.

58-37-53-37

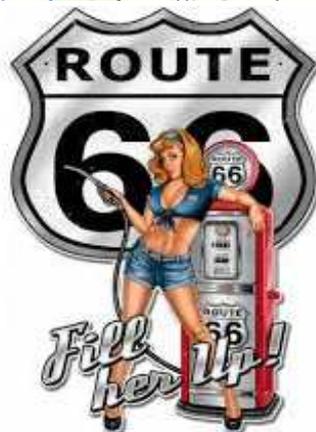
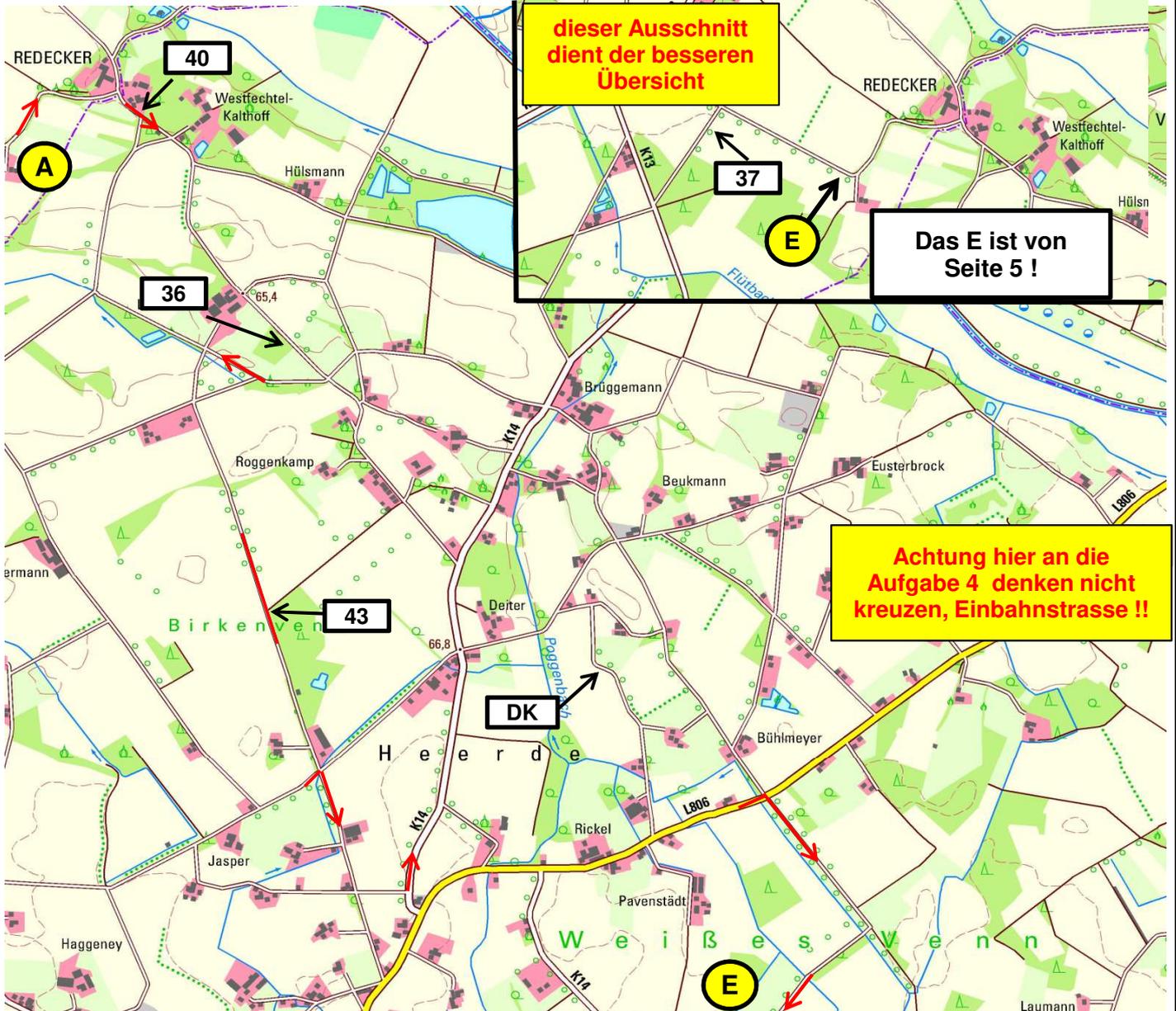


# 2. Independent Sommer Ori

## Durch Ostwestfalen

### Aufgabe 6

Fahre alle Aufgabenteile von A nach E in der richtigen Reihenfolge.  
40-36-43-DK2



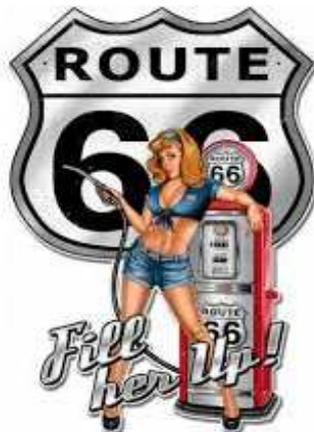
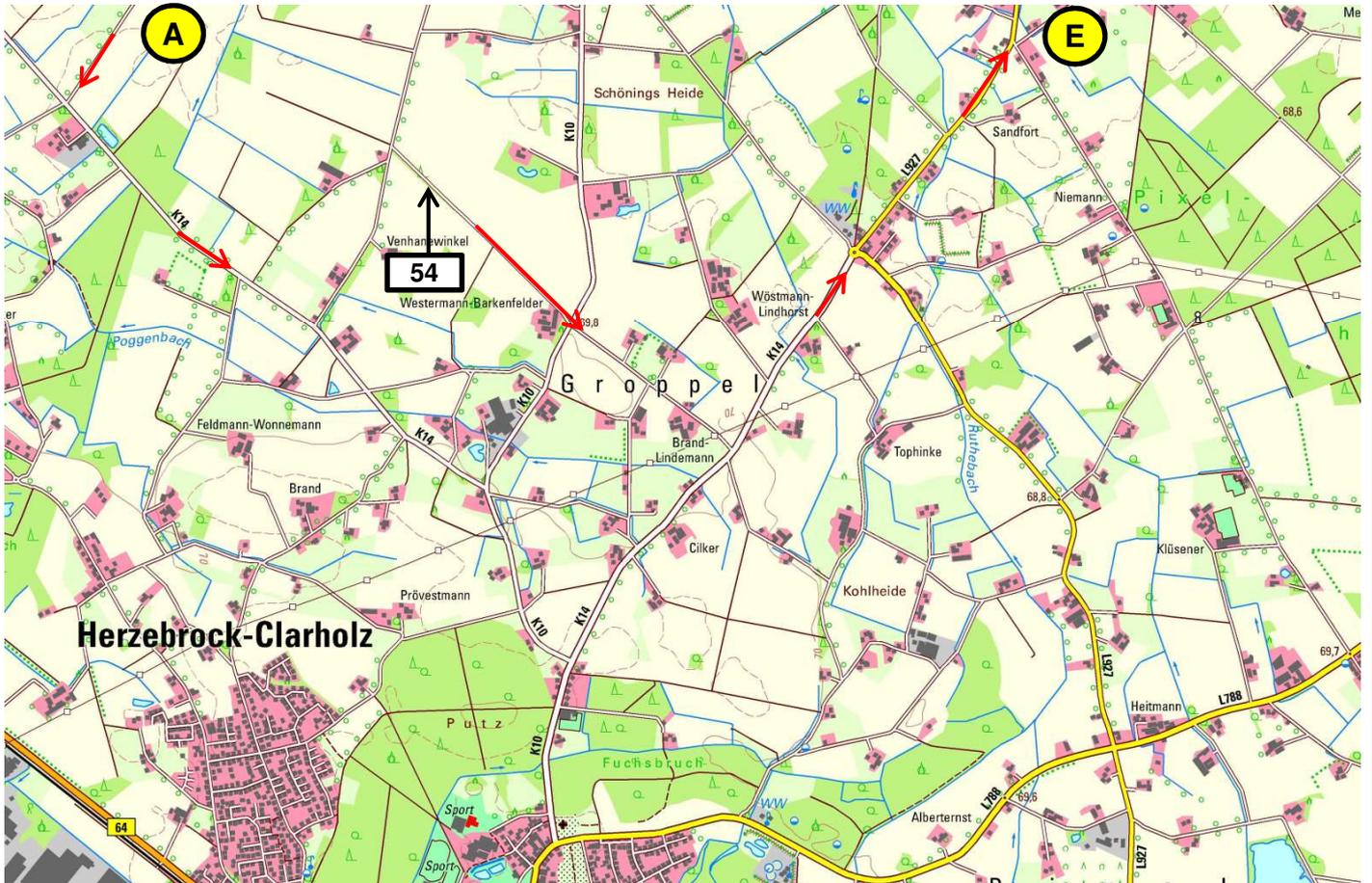
# 2. Independent Sommer Ori

## Durch Ostwestfalen

### Aufgabe 7

Fahre alle Aufgabenteile von A nach E in der richtigen Reihenfolge.

-54-

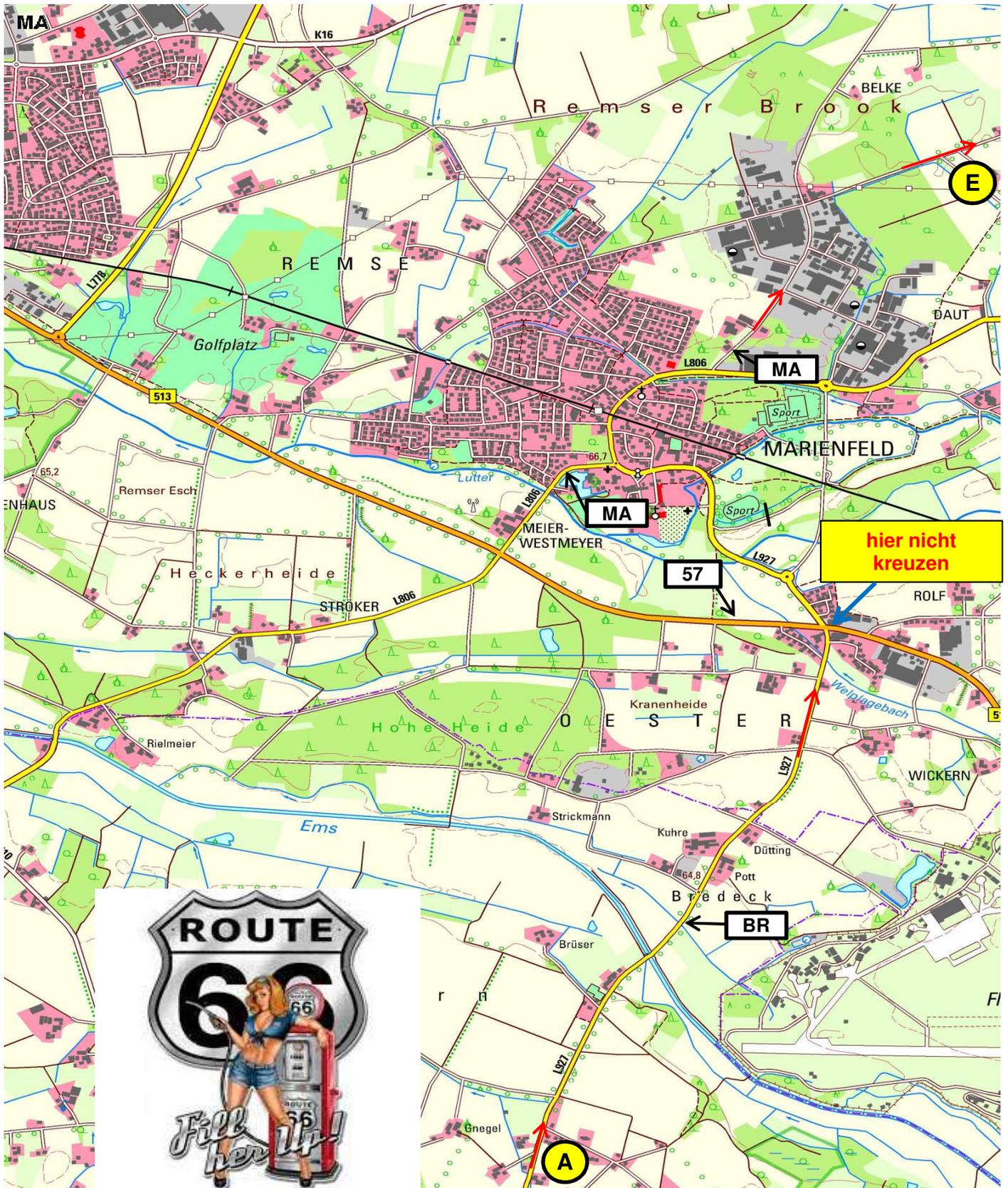


# 2. Independent Sommer Ori

## Durch Ostwestfalen

### Aufgabe 8

Fahre alle Aufgabenteile von A nach E in der richtigen Reihenfolge.  
Br-57-Ma-Ma-



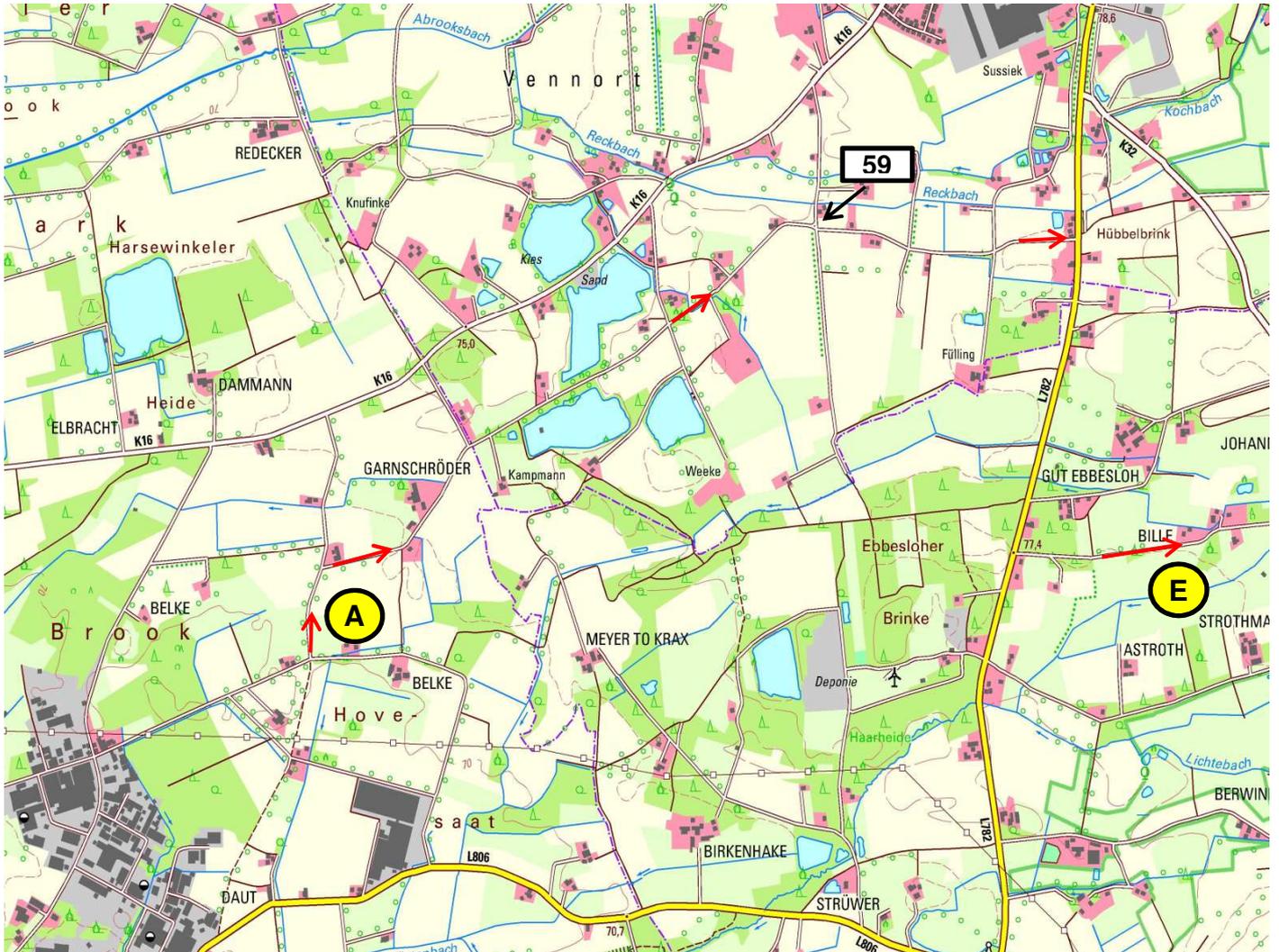
# 2. Independent Sommer Ori

## Durch Ostwestfalen

### Aufgabe 9

Fahre alle Aufgabenteile von A nach E in der richtigen Reihenfolge.

-59-



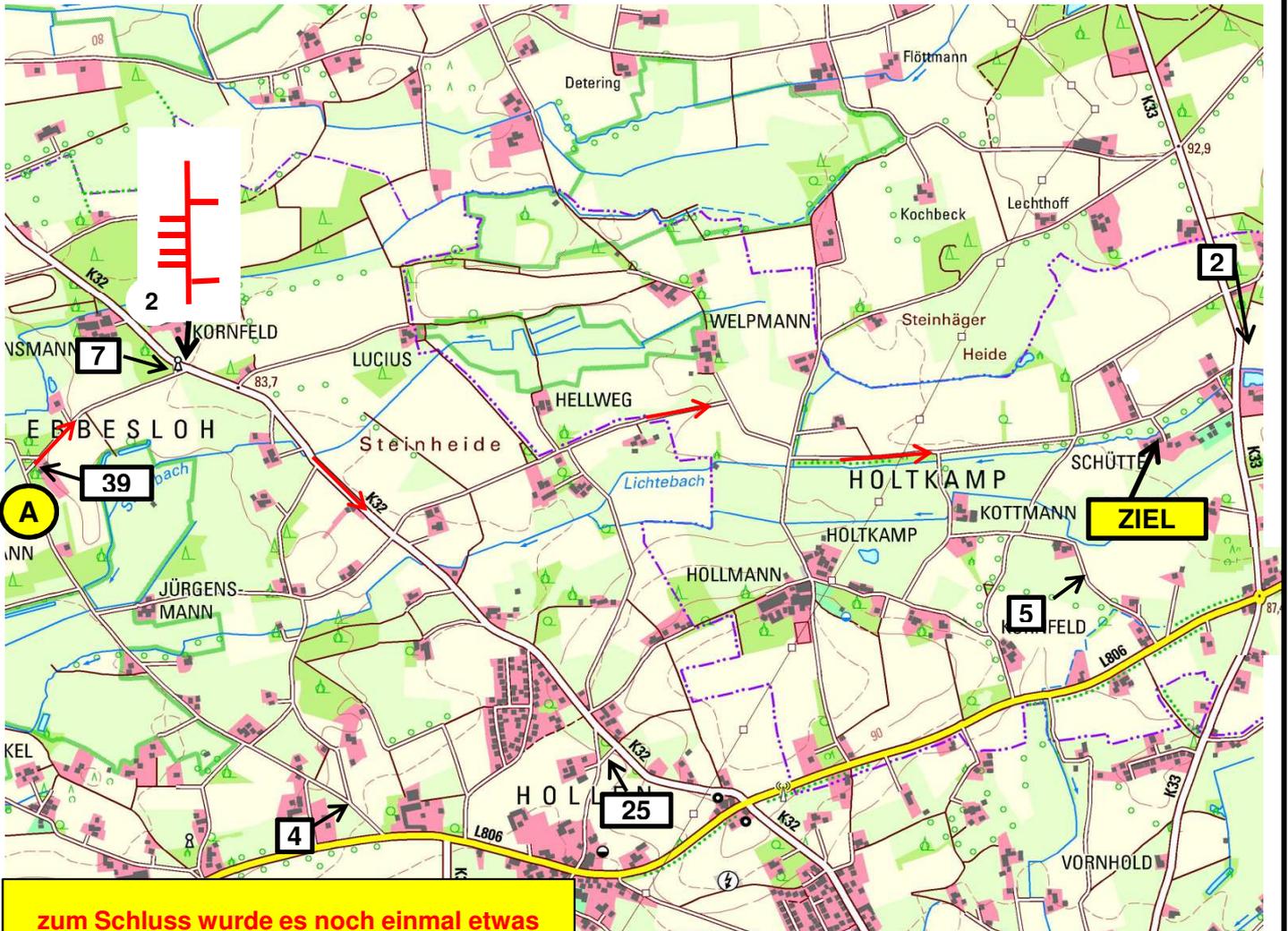
# 2. Independent Sommer Ori

## Durch Ostwestfalen

### Aufgabe 10

Fahre alle Aufgabenteile von A nach Ziel in der richtigen Reihenfolge.

-39-7-7-25-5-2-



**zum Schluss wurde es noch einmal etwas Tricki, hier ist man schon teilweise in Aufgabe 1 gegenläufig gefahren. Kontrollen 39- 7-7-25- und dann ins Ziel ging nicht, 5 Meter Gegenläufig links von Schütte also Kontrolle 5 und 2 dann zum Ziel.**

