

24**Mitsubishi Lancer**

Baujahr: 1979

1598 ccm

84 PS

Team: Fölling, Franz

Sander, Karl-Gustav



DIE 6 ADAC-CLASSIC-RALLYE-AHAUS aus der Sicht eines Fahrers

Endlich mal wieder eine echte Rallye , so wie im Titel ja auch bezeichnet. Ich war begeistert , alles was man in den siebziger Jahren an Rüpeleien gelernt hatte , musste man hier wieder einsetzen , nur schade , dass das der Beifahrer immer wieder unterbrach , um die Aufgabenstellung zu begreifen . Bei fast 75% der Teilnehmer kam es zu Zeitüberschreitung an de ZK 's das war früher auch so. Gepflegter Stadtdrift war angesagt. An der ZK wurde es auch schon mal sehr eng , wenn dann 5 oder mehr Teams in letzter Sekunde ihre Zeit eingetragen haben wollten . Aber so war das früher auch . Das war für Viele neu , nur die Altgedienten beherrschten das noch . Der schnellste Sprinter im Team nahm die Bordkarte und lief zur ZK . Kannten wir doch noch . Wer dachte , dass OK 's in geschlossenen Ortschaften seit den achtziger Jahren ausgestorben seien , hier wurde man eines Besseren belehrt . Im Samstag-Einkauf -verkehr wurde ein kurzer Verfahrner , um dann zu wenden oder rückwärts zu fahren , ein Fall für das Sportabzeichen in Flensburg . Man konnte dann einen DIN A4 großen Baumaffen im städtischen Schilderwald schon mal übersehen. Das ist Rallye der ganz alten Schule. Klasse ! Dass dann eine WP hinkte , kam dann den weniger guten Zeitfahrern zu Gute , die hatten dann auch mal eine passable Zeit . Aber das gab es früher nicht , dass das Schiedsgericht und der Veranstalter über die Auslegung der Aufgabenstellung fast 3 Tage eine Diskussion führte und der Veranstalter seine Auslegung korrigieren musste . Einen Vorschlag hätte ich noch um mehr Action anzubieten , statt Baumaffen sollten nur besetzte Kontrollen eingeführt werden , denn die schwarzen Bremsspuren und das Beschleunigen würden dem Ganzen noch mehr drive geben und ich könnte mich mehr auf den Verkehr und Straße konzentrieren . Ich würde dann auch endlich keine Baumaffen mehr übersehen.

Nur eins fand ich überhaupt nicht positiv . Keine Benzingespräche , keine langen Diskussionen über das Geschehen , einfach Ziel , Startnummern ab und nach Hause .

Ja so kann Rallye auch heute noch sein . Wir kommen wieder , aber dann mit Racing-Reifen besohlt.

Ich wünsche auch weiterhin guten Rallye-Sport und schöne Grüße aus Wiedenbrück

Franz Fölling