

Durchführungs- und Hygienekonzept 2021 (DHK 2021)

der ECURIE Aix-la-Chapelle e. V. für die

24. Int. DMV Oldtimer-Rallye Aachen (touristische und tourensportliche Oldtimer-Fahrt)
am 11. Juli 2021

Stand: 01.07.2021

Grundsätzliches

Die Veranstaltung beginnt und endet auf dem Parkplatz A des ALRV am Tivoli.

Die Ausgestaltung der Veranstaltung ist abhängig von der Pandemieentwicklung am 11. Juli 2021, den entsprechenden Regelungen im Infektionsschutzgesetz (IfSG) mit den Erweiterungen aus dem „Viertem Gesetz zum Schutz der Bevölkerung bei einer epidemischen Lage von nationaler Tragweite“ (4. BevSchG) („Bundesnotbremse“) und den darüber hinaus gehenden Schutzmaßnahmen der Coronaschutzverordnung (CoronaSchVO) des Landes NRW. (hier: Link auf [VO in der ab 3. Mai 2021 gültigen Fassung](#)).

Für die Durchfahrt durch Belgien sollen die Teilnehmer nicht Ihre Oldtimer verlassen. Für den Transit gelten die Grundregeln, die auf der Site <https://www.info-coronavirus.be/de/> veröffentlichten werden.

Die Konfiguration unseres Durchführungs- und Hygienekonzepts entsprechend den dann gültigen Schutzmaßnahmen wird weiter unten nochmals beispielhaft erläutert.

Wir fokussieren wir uns bei den Szenarien des DHK 2021 auf die Veranstaltungskomponenten, bei denen der Kontakt unter den Teams und zu Vertretern des Veranstalters entsteht oder entstehen kann. Da wir auf ein Rahmenprogramm und die Veröffentlichung von Zeitplänen und Durchfahrtsorten verzichten, erwarten wir auch keine Zuschauer und lassen solche auch nicht zu.

Die Besetzung im Oldtimersport besteht i. d. R. aus jeweils zwei Personen, häufig auch aus nur einem Haushalt. Bei dieser Konstellation besteht somit kein Infektionsrisiko, so dass hierfür auf eine weitere Differenzierung im Durchführungs- und Hygienekonzept 2021 verzichtet werden kann.

Es werden keine Teilnehmer: innen zum Start zugelassen, die lt. Selbstauskunft mit respiratorischen (bspw. Atemnot, Husten, Halsschmerzen), allgemeinmedizinischen (bspw. Fieber, Abgeschlagenheit) und/oder spezifischen (bspw. Geruchsverlust, Geschmacksveränderung) Symptomen leiden.

Abhängig von dem dann geltenden Regelungen im IfSG und der CoronaSchVO sowie den rechtlichen Möglichkeiten können wir nach der Einfahrt auf den Startparkplatz auch Isolierzonen einrichten, in der die Teams eine Impfbescheinigung oder einen Bürgertest nachweisen müssen bzw. unter Veranstalteraufsicht einen Selbsttest oder eine elektronische Fieberprüfung durchführen müssen. Dieser Selbsttest wird bedarfsweise vom Veranstalter bereitgestellt.

Die vermeintlich kritischen Infektionsorte liegen bei der Verpflegung der Teilnehmenden zum Frühstück mit Briefing, beim Mittagsimbiss und nach der Rückkehr ins Ziel mit

Siegerehrung - also im gastronomischen Teil der Veranstaltung. Deshalb haben wir unser Vier-Stufen-Konzept auch eng mit den dann gültigen Regelungen für die Gastronomie (§23b IfSG/BevSchG, §14 CoronaSchVO) verzahnt. Zudem berücksichtigen wir zusätzlich die Rahmenbedingungen vor Ort und die erwartete Personenzahl, sodass die Regelungen auch restriktiver ausfallen können, als dieses der Gesetzgeber vorgibt.

Die beschriebenen Szenarien haben wir folgenden Einschränkungen bei der Gastronomie zugeordnet:

- Szenario 1: Die Gastronomie haben geöffnet, müssen aber u. a. definierte Distanzregelungen umsetzen.
- Szenario 2: Die Gastronomie bleibt auf Außenbereiche beschränkt.
- Szenario 3: Die Gastronomie bleibt geschlossen, ein Abholservice ist weiter möglich.
- Szenario 4: Die Gastronomie bleibt komplett geschlossen

Auf ein Szenario, das eine uneingeschränkte Öffnung der Gastronomie vorsieht, wird verzichtet, da dieses derzeit für den Juli als nicht realistisch eingeschätzt wird.

Bei Szenario 3 und 4 bauen wir auf den Erfahrungen des letzten Jahres auf und haben diese weiterentwickelt. Bei Szenario 3 sind insbesondere die Erfahrungen anderer Oldtimer-Veranstaltungen eingeflossen, die im April 2021 eine vergleichbare Umsetzung realisiert haben - bspw. die Linnenbauer Oldtimerfahrt / Linnenbauer Classic in Herford am 10. April 2021.

Wir haben unsere Veranstaltung in sieben Veranstaltungsabschnitte aufgeteilt, die jeweils entsprechend der vorgenannten Ausgangslage und den Rahmenbedingungen vor Ort individuell konfiguriert werden können. Alle Maßnahmen des nächsthöheren Szenarios bauen auf den vorherigen Stufen auf und verschärfen diese.

Nachfolgend beschreiben wir die Umsetzung bei den potentiellen Hotspots im Detail:

1. Ankunft der Teams und Dokumentenausgabe

Die Teams kommen auf dem Parkplatz A des ALRV an. Der Parkplatz ist so weitläufig, so dass dort alle Durchführungs- und Hygieneszenarien umgesetzt werden können.

- Szenario 1: Helfende und Teilnehmende (außerhalb ihrer Fahrzeuge) tragen medizinische Masken (FFP2-Masken). Bedarfsweise stellt der Veranstalter diese den Teams bei der Einfahrt auf das Gelände zur Verfügung. Die Dokumentenausgabe erfolgt im Außenbereich des Tivoli.
- Szenario 2: Die Dokumentenausgabe erfolgt kontaktlos direkt bei der Einfahrt auf das Gelände des Parkplatz A des ALRV. Die Abstände sind damit durch die Fahrzeuglänge vorgegeben und die Bewegungsströme reduziert. Zur Vermeidung von Stoßzeiten wird die Frühstückszeit auf bis 10:30 h verlängert und auf eine Team-Briefing verzichtet. Damit können Spätstarter auch ohne Nachteile später ankommen.
- Szenario 3: Den Teams werden auf Distanz Parkplätze zugewiesen. Die Teilnehmenden verlassen nur zur Anbringung der Startnummern, zur Abholung ihres Frühstücks und für Toilettengänge das Auto.

Szenario 4: Die Teams treffen zu einem vorab bekanntgegebenen Zeitfenster von 15 Minuten ein, erhalten auf dem Parkplatz kontaktlos die Fahrtunterlagen und die Lunch-Pakete. Sie bekommen einen Parkplatz auf Distanz zugewiesen, bringen dort ihre Startnummern an und beginnen innerhalb von 15 Minuten ihre Fahrt.

Für die gesamte Veranstaltungsdauer gilt unabhängig von regionalen Regelungen außerhalb des Wettbewerbsfahrzeugs eine FFP2-Maskenpflicht.

2. Frühstück und Briefing

Szenario 1: Auf die Nutzung des Klömpchensklubs wird komplett verzichtet. Das Frühstück wird in den Umlauf des Tivoli verlagert. Der Umlauf ist der Bereich unter den Zuschauertribünen und damit ein wettergeschützter Außenbereich (Außengastronomie). Dieser kann beliebig erweitert werden, so dass alle Abstandsregeln zwischen und an den Tischen eingehalten werden können.

Außer an den Tischen besteht Maskenpflicht. Die Teilnehmenden werden vom Veranstalter registriert, so dass eine Einzelregistrierung entfallen kann. Der Veranstalter stellt zudem sicher, dass keine Unbeteiligten Zugang zum Umlauf des Tivoli haben.

Auf ein Briefing wird weitgehend verzichtet. Alle nicht tagesaktuellen Informationen werden bereits am Vorabend über das Internet veröffentlicht und sind zusätzlich Teil der ausgehändigten Team-Dokumente.

Szenario 2: Da das Szenario 1 bereits die Regeln für die Außengastronomie erfolgt, gibt es hier keine weiteren Verschärfungen.

Szenario 3: Die Teilnehmer erhalten in ihren Fahrzeugen an der aktuellen Essensabholung des Klömpchenklubs ihr Frühstück und die Fahrtunterlagen. Die Frühstückseinnahme erfolgt anschließend auf den zugewiesenen Parkplätzen in den jeweiligen Fahrzeugen.

Ein Briefing entfällt. Tagesaktuelle Veränderungen werden mit den Fahrtunterlagen ausgehändigt. Für Rückfragen wird eine Hotline eingerichtet und die Telefonnummer bekanntgegeben.

Szenario 4: - entfällt (siehe I) -

3. Start

Unabhängig von der Pandemie-Lage verzichten wir dieses Jahr auf einen moderierten Start bzw. Zieleinlauf sowie auf einen Start vom Tivoli-Vorplatz. Zudem entfällt ein Rahmenprogramm, so dass keine oder nur zufällige Zuschauer zu erwarten sind. Zusätzlich gilt:

Szenario 1: Der Start der Teams erfolgt im Minuten-Abstand direkt vom Parkplatz.

Szenario 2: analog zu Szenario 1

Szenario 3: Teams starten selbstständig innerhalb eines definierten Zeitfensters vom Parkplatz A des ALRV.

Szenario 4: - entfällt (siehe I) -

4. Wertungs- und Sonderprüfungen

Eine Oldtimer-Veranstaltung besteht aus Fahraufträgen, bei denen die Teams die richtige Strecke abfahren müssen und aus Wertungs- bzw. Sonderprüfungen, in denen die Wertung weiter differenziert werden kann. Letztere finden vorrangig in Gewerbegebieten oder auf Privatgeländen statt. Die Störung der Anwohner und die Behinderung des Verkehrs wird weitestgehend vermieden.

Szenario 1: Teams und Personal halten Abstand.

Szenario 2: Teams und Personal halten Abstand u/o. tragen bei Kontakt medizinische Masken. Der persönliche Kontakt wird minimiert. Soweit möglich, erfolgen die Prüfungen kontaktlos.

Szenario 3: Die Prüfungen erfolgen vollständig kontaktlos.

Szenario 4: Die Anzahl der Wertungs- und Sonderprüfungen wird reduziert.

5. Fahrtstrecke

Da die Teams keinerlei Kontakt zu anderen Teilnehmenden oder Zuschauern haben, ist nur bei Szenario 4 eine weitergehende Regelungen vorgesehen sind.

Szenario 4: Die Fahrtstrecke wird deutlich verkürzt.

6. Mittagsimbiss

Der Mittagsimbiss wird in Höfen angeboten. Die Gespräche mit den potentiellen Restaurants sind noch nicht abgeschlossen.

Grundsätzlich gibt jedoch: Die Teams der Kategorien Tourensport und Touristik fahren die Strecken gegenläufig. Da die Etappe 1 und 2 unterschiedliche Längen haben, treffen die Teams dieser Klassen zu unterschiedlichen Zeiten mit keiner oder nur geringer Überschneidung in Höfen ein. Dieses ermöglicht mehr Flexibilität bei den zu ergreifenden Hygiene-Maßnahmen.

Szenario 1: Die Tische stehen auf Distanz, vorrangig im Außenbereich. Mit Ausnahme an den Tischen gilt eine Maskenpflicht. Die Teilnehmer registrieren sich durch die Corona-Warn-App.

Szenario 2: Die Teams holen ihren Imbiss an der Ausgabestelle im Höfener Wirtshaus ab und speisen in Ihrem Fahrzeug auf ausgewiesenen Parkplätzen

Szenario 3: Die Teams erhalten ihren Mittagsimbiss ins Auto gereicht und speisen in Ihrem Fahrzeug auf zugewiesenen Parkplätzen.

Szenario 4: - entfällt (siehe I) -

7. Verpflegung nach Zielankunft und Siegerehrung

Die Verpflegung der Teams nach der Zielankunft und die anschließende Siegerehrung erfolgen wieder am Tivoli. Deshalb wurden hier grundsätzlich die Regeln von Punkt II adaptiert.

Szenario 1: Die Nachmittagsverpflegung findet im Umlauf des Tivoli statt. Der Umlauf ist der Bereich unter den Zuschauertribünen. Dieser kann so erweitert werden, dass alle Abstandsregeln zwischen und an den Tischen eingehalten werden können.

Der Klömpchensklub bereitet Speisen vom Grill vor. Diese stehen den Teams direkt mit der Rückkehr zur Verfügung. Dieses hat gegenüber einer Speiseausgabe ab einem definierten Zeitpunkt den Vorteil, dass ein Anstehen der Teilnehmenden reduziert wird und die Abstandshaltung einfacher beaufsichtigt werden kann.

Da die Veranstaltung im Außenbereich stattfindet, gibt es keinen Maskenzwang. Die Teilnehmenden werden vom Veranstalter registriert, so dass eine Einzelregistrierung entfallen kann. Der Veranstalter stellt zudem sicher, dass keine Unbeteiligten Zugang zum Umlauf des Tivoli haben.

Die abschließende Siegerehrung erfolgt auf den vom Umlauf zugänglichen Tribünenplätzen auf Abstand und versetzt. Die Bestuhlung ist entsprechend angepasst. Die desinfizierten Pokale werden auf einem Tisch bereitgestellt und werden von den Siegern ohne direkten Kontakt abgeholt.

Diese Vorgehensweise wurde am 11.06.2021 mit dem Klömpchensklub (Frau Poquett, Frau Schwab) und der Aachener Stadion Beteiligungsgesellschaft mbH (Frau Heeren) abgestimmt.

Szenario 2: Die abschließende Siegerehrung erfolgt im Umlauf.

Szenario 3: Die Veranstaltung endet mit der Einfahrt auf dem Parkplatz A des ALRV. Die Teams geben ihre Bordkarte kontaktlos ab und verlassen anschließend zügig das Gelände. Die Ergebnisse werden im Internet veröffentlicht, die Siegerpokale per Post verschickt.

Szenario 4: wie Szenario 3

Konfiguration der Veranstaltung

Nachfolgend wird gezeigt, wie die Veranstaltung konfiguriert werden kann. In dem Beispiel wird angenommen, dass

- das Infektionsschutzgesetz und die CoronaSchVO die Öffnung der Gastronomiebetriebe mit entsprechenden Abstandsregeln erlaubt,
- der Klömpchensklub (morgens, nachmittags) innen zu eng ist und
- die Gastronomie für die Mittagspause auch keine ausreichende Zahl an Innen- und Außenplätzen hat.

Diese Konfiguration wird beeinflusst:

- durch die pandemische Situation, das Infektionsschutzgesetz und die CoronaSchVO
- durch die Vorgaben der Genehmigungsstellen oder des Gesundheitsamts
- durch die Rahmenbedingungen vor Ort

Durchführungsszenario auf Basis der Pandemielage am 01.07.2021

Dieses Szenario entspricht der aktuellen Situation. Die gastronomischen Veranstaltungsteile finden im Außenbereich statt. Deshalb kann aktuell sogar auf den Nachweis eines Corona-Schnelltests verzichtet werden.

Die Regelungen wurden mit den entsprechenden Gastronomen (Klömpchensklub, Höfener Wirtshaus), der Aachener Stadion Beteiligungsgesellschaft mbH und dem Aachen Laurensberger Rennverein (Nutzung Parkplatz A) abgestimmt.

Gastronomie	1 m. Abstand	2 nur Außengast.	3 nur Abholung	4 geschlossen
CoronaSchVO für Gastronomie	X			
Umsetzung in Veranstaltung	Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3	Szenario 4
1. Ankunft		X		
2. Frühstück	X			
3. Start	X			
4. Prüfungen	X	X		
5. Strecke		X		
6. Mittag		X		
7. Ziel	X			

Durchführungsszenario auf Basis der Pandemielage am 24.04.2021

Dieses Beispiel zeigt auf, wie die Veranstaltung konfiguriert worden wäre, wenn diese am 24.04.2021 hätte durchgeführt werden sollen. Dieses Beispiel soll lediglich nochmals die Flexibilität des Konzepts verdeutlichen.

Gastronomie	1 m. Abstand	2 nur Außengast.	3 nur Abholung	4 geschlossen
CoronaSchVO für Gastronomie			X	
Umsetzung in Veranstaltung	Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3	Szenario 4
1. Ankunft			X	
2. Frühstück			X	
3. Start			X	
4. Prüfungen			X	
5. Strecke	X			
6. Mittag			X	
7. Ziel				X

Abschließend noch einige Informationen zur Veranstaltung

Die Fahrtstrecke führt über Belgien nach Höfen und dann auf deutschen Straßen zurück nach Aachen (Tourensport). Die Touristische Ausfahrt erfolgt in gegenseitiger Reihenfolge.

Die Teams haben auf der Fahrtstrecke höchstens auf Wertungs- oder Sonderprüfungen Kontakt mit Helfer:innen des Vereins. Ein Außenkontakt ist nicht vorgesehen. Sollte im Juli die geplante Fahrtstrecke durch ein Gebiet mit hoher Inzidenz führen, werden wir eine Umplanung vornehmen.

Es haben immer die entsprechenden Verkehrsregelungen Vorrang.

Kategorie „Tourensportliche Ausfahrt“

Die Fahrt besteht aus Überbrückungsetappen und Wertungsprüfungen mit anspruchsvollen Orientierungsaufgaben. Die Überbrückungsetappen werden durch kilometrierte Chinesenzeichen beschrieben. Hier gibt es keine Orientierungskontrollen.

Kategorie „Touristische Ausfahrt“

Die Fahrt besteht aus Fahraufträgen mit kilometrierten Chinesenzeichen und Sonderprüfungen mit Geschicklichkeitsaufgaben und einfachen Orientierungsaufgaben.-

Orientierungskontrollen

Über Orientierungskontrollen prüft der Veranstalter, ob das Team die richtige Strecke gefahren ist. Diese Orientierungskontrollen trägt das Team in eine Bordkarte ein, die der Veranstaltenden später auswertet.

Orientierungskontrollen können bspw. Verkehrsschilder oder vom Veranstalter aufgestellte Schilder mit Buchstabenkombinationen sein.

Meisterschaften

Beide Kategorien – Tourensport wie auch Touristik – sind Läufe zum Euregio-Classic-Cup, dem DMV NRW-Cup, der DMV LG-Niederrhein Meisterschaft und dem DMV Classic Cup.

Veranstaltergenehmigung

Die Ausschreibung wurde vom DMV unter der Reg.Nr. VA-20211297 geprüft und genehmigt. Eine Veranstalterversicherung wurde über den DMV abgeschlossen.

Sanktionierung bei Verstoß gegen die CoronaSchVO bzw. belgischen Grundregeln zum Schutz gegen COVID-19

Die Nichteinhaltung der Regeln führt zur schriftlichen Ermahnung und im Wiederholungsfall zum Ausschluss aus der Veranstaltung. Die Jury bestehend aus Organisations- und Fahrtleiter behält sich vor, in schweren Fällen Sportstrafen bis zu 100,00 € auszusprechen. Sportstrafen werden von der ECURIE Aix-la-Chapelle anschließend gespendet.

Bestätigung und Nachverfolgbarkeit

Die Teilnehmenden bestätigen mit ihrer Teilnahme, dass sie zum Zeitpunkt der Veranstaltung

- frei von Covid-19-Symptomen sind
- die Hygieneregeln berücksichtigen und den Mindestabstand von 1,50 m einhalten
- während der Veranstaltungen in den ausgewiesenen Bereichen eine Community-Maske bzw. eine medizinische Maske tragen
- bei gemeinschaftlichen Veranstaltungsteilen ein Ein- und Auschecken über die Corona-Warn-App (oder aber manuelle Eintragung in Liste) erfolgt
- im Rahmen einer Infektionskettennachverfolgung die Kontaktdaten an das Gesundheitsamt weitergegeben werden dürfen.

Die Teams können auch noch am Veranstaltungstag pandemiebedingt ihre Nennung zurückziehen. Hierbei entstehen dem Team keine Stornokosten.

Schnell- oder Selbsttests, Corona-Impfnachweis

Je nach Pandemielage und Rechtslage kann der Veranstalter zusätzlich einen Schnelltest (nicht älter als 48 Stunden) bzw. einen Corona-Impfnachweis verlangen.

Optional wird in einem isolierten Bereich des Partplatz A unter Kontrolle des Veranstaltenden ein Selbsttest verlangt. Ist der Befund auch bei wiederholter Prüfung positiv, schließt der Veranstalter das Team von der Veranstaltung aus. Die Nenngebühren werden dann zurückerstattet.

Genehmigung

Es ist bekannt, dass eine Genehmigung der Durchführung nur vorläufig erfolgen kann und bei einer veränderten Ausgangslage auch eingeschränkt oder wieder zurückgenommen werden kann. Gerne reichen wir die an die dann aktuelle pandemische Lage angepasste Konfiguration für die finale Genehmigung nochmals ein.

ECURIE Aix-la-Chapelle e.V.

Ganz besonders bedanken wollen wir uns bei den Sponsoren, die uns trotz Corona weiter unterstützen. Bitte würdigt auch deren Engagement entsprechend:

freudenberger autoglas



isetta-teile.de

Kompetent, Preiswert, Erfolgreich
Ersatzteilservice Höller & Kirschbaum
Im Ostholz 171
44879 Bochum
+49 234 94 89 422



NÜRNBERGER
VERSICHERUNG
Generalagentur Jörn Heiliger

nuernberger.de/joern_heiliger

Einfach ein gutes Gefühl
Alt-Haarener Str. 63
52080 Aachen
+49 241 903 99 00



dekra-classic-services.de

Kompetenz seit 1925
Rottstr. 41
52068 Aachen
+49 241 9420-0



württembergische

Ihr Fels in der Brandung.

Versicherungsbüro
Krieger & Koslowski GBR
Hirzenrott 13 · 52076 Aachen

wuerttembergische.de/versicherungen/alexander.krieger

Sicherheit für Ihren Klassiker
Hirzenrott 13
52076 Aachen
+49 2408 928 051

 Sparkasse
Aachen

Gut beraten.
Perfekter Look!

Optik Knopik

02406 - 66 8 66 93
Apolloniastraße 6
52134 Herzogenrath

www.optik-knopik.de



MARK OTTEN
GUTACHTER FÜR SCHÄDEN AN GEBÄUDEN
IMMOBILIENBEWERTER

 Feldstrasse 24a
D- 52134 Herzogenrath
 0 24 07 / 50 94105
0173 / 366 00 03
 info@bsv-otten.de
www.bsv-otten.de




hilft immer!
Deubner
BAUMASCHINEN



Classic Data
Bewertungspartner
Ingenieurbüro Dutescu- Otten
Mark Otten
Gemünderstraße 18
53937 Schleiden
+492445 / 8518515
info@dutescu-otten.de



DANIEL MARTINELLI
VORSORGE & BAUFINANZIERUNG



DIPL. ING. M. DUTESCU
UNFALLGUTACHTEN & FORENSIK