

VW Golf GTI

Den VW Golf GTI der ersten Serie darf man getrost als Ikone bezeichnen. Ende der 70er-Jahre war er das Synonym für eine kompakte sportliche Limousine und „schlüpfte damit in die Rolle des einstigen NSU TT“, sagt Wilke und ergänzt: „Die ehemaligen Jugendlichen der 80er-Jahre suchen und zahlen heute für ihr damaliges Traumauto – wenn alles original und im Topzustand ist, sind das mindestens 20 000 Euro.“

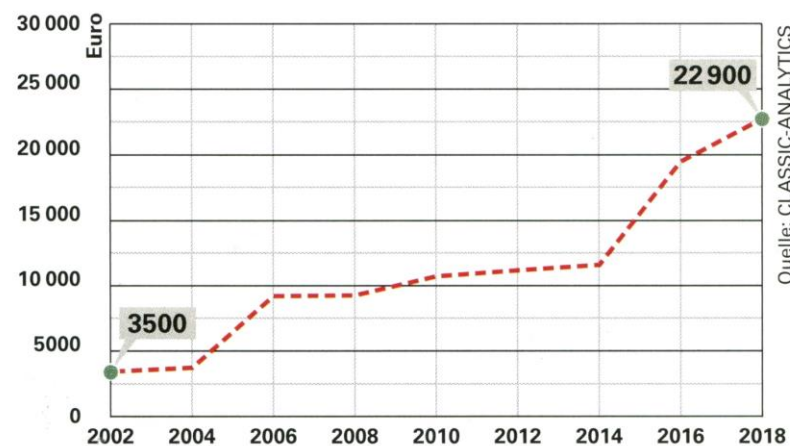
Vor etwa 15 Jahren vollzog die Wertekurve für den GTI erstmals einen deutlichen Knick nach oben, vor vier Jahren begann die zweite deutliche Wertsteigerung. Ein GTI in gutem Zustand bringt heute 10 000 Euro mehr als vor fünf Jahren.

Endlich hat die Szene erkannt, dass schon viel zu viele Fahrzeuge dem Rost oder allzu dynamischen Fahrern erlegen sind oder die Autos selbst im Rahmen von aufwendig durchgeführten Restaurierungen nicht mehr in den Originalzustand versetzt wurden. Frühe Exemplare mit Metallstoßstangen und Vierganggetriebe sind mittlerweile eine echte Rarität. ■



VW GOLF GTI

Die einstige Ikone ist im Originalzustand sehr rar



Eckdaten: R4-Motor, OHC, 1588 cm³, 110 PS, 805 kg, 183 km/h, 1976 bis 1982

Preis: 22 000 Euro (guter Zustand)

Charakter: Kompakte und sportliche Limousine, wenig und ideal zum Räubern über kleine Landstraßen, im Originalzustand mittlerweile hochgeschätzt, ein Kultauto