

KAUFBERATUNG

BMW 1500–2000, E118

Der Rost hat fast alle dahingerafft. Die Wagen der Neuen Klasse bieten zahlreiche Korrosionsherde. Späte Modelle sind qualitativ deutlich besser.

KAROSSERIE-CHECK

■ Zur Zeit der Neuen Klasse (intern E118) war der Karosseriebau bei BMW noch nicht so ausgereift und routiniert wie bei Daimler-Benz oder Opel. Eine spärliche Rostvorsorge kam erst 1965 zum Einsatz. Die Wagen der Neuen Klasse sind deshalb **wenig rostresistent**. Korrosion ist am kompletten Vorderwagen ein Problem, vor allem an den Federbeindomen, Stehblechen und um die A-Säule, dazu an Schwellern, Endspitzen und den Aufnahmen der Schräglenkerachse. Achten sollte man auch auf korrekte Spaltmaße und das **problemlose Schließen der Türen und Hauben**, die bündig anliegen müssen. Das Interieur ist langlebig.

TECHNIK-CHECK

■ Die brillant konstruierten Vierzylinder der Baureihe M10 sind zuverlässig und langlebig, vor allem der 1800er und 2000er mit deren zivilen Literleistung. Probleme macht die Kugelfischer-Einspritzung im BMW 2000 tii. **Risse im Zylinderkopf** entstehen bei harter Dauerbeanspruchung. Das typische Bläuen beim Gaswegnehmen ist eine Folge **verhärteter Ventilschaftdichtungen**. Bei den Schaltgetrieben ist häufig die Synchronisierung angegriffen.

PREISE

Bei Einführung 1969 (BMW 2000 tii) **14290 Mark**
Classic-Tax-Preis 2014 (Zustand 2/4)..... **25 000 / 7900 Euro**

ERSATZTEILE

■ Technikteile sind dank des rationalen BMW-Baukastens in der Beschaffung kein Problem. Der M10-Vierzylinder wurde sogar als 1,8-Liter bis 1988 im E30 eingebaut. Blech- und Ausstattungsteile sind rar. Als Ersatzteilspezialist ist neben dem Teileschop von BMW Classic, www.bmw-classic.de, vor allem die Firma Walloth & Nesch in Arnsberg zu nennen: www.wallothnesch.com

CLUBS UND SPEZIALISTEN

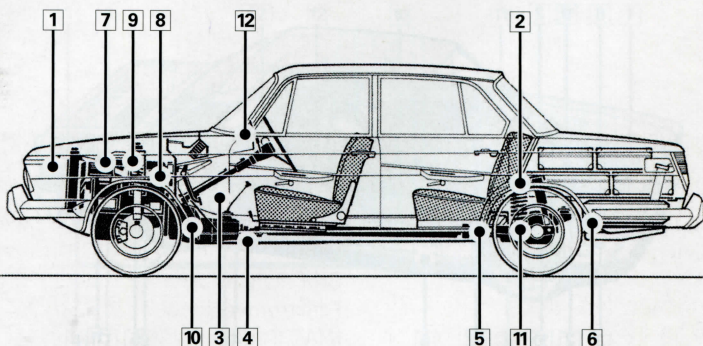
BMW Veteranen-Club e.V., Rüdiger Jopp, Bahnhofstraße 17, 35745 Herborn, Tel. 027 72/41655, www.bmw-veteranenclub.de

Procar GmbH, Georg Lutz u. Peter Altinger, Oberdieberg 3, 83544 Albaching, Tel. 080 76/889 40 80, www.procar-albaching.de

Team Andexer GmbH, Auf den Pöthen 35, 42533 Velbert, Tel. 020 53/92 22 22, www.team-andexer.de

SCHWACHPUNKTE

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Kotflügel und Stehbleche | 7 Zylinderkopfdichtung |
| 2 Federbein- und Federdome | 8 Ventilschaftdichtungen |
| 3 A-Säule, Schweller | 9 Kugelfischer-Einspritzung, 2000 tii |
| 4 Wagenheberaufnahmen | 10 Getriebesynchronisierung |
| 5 Hinterachsaufnahmen | 11 Fahrwerksbuchsen |
| 6 Radläufe und Endspitzen | 12 Risse im Armaturenbrett |



Alltagstauglichkeit

★★★★★

Ersatzteillage

★★★★★

Reparaturfreundlichkeit

★★★★★

Unterhaltskosten

★★★★★

Verfügbarkeit

★★★★★

Nachfrage

★★★★★