

# AutoClassic

4,50 €  
Deutschland

Österreich 5,20 €  
BeNeLux 5,40 €  
Griechenland 6,80 €  
Spanien 6,30 €  
Finnland 7,00 €  
Italien 6,30 €  
Schweiz 8,20 Sfr



www.autoclassic.de



**Traumwagen  
oder Albtraum?**

Seite 50  
**Restaurierung eines Rolls-Royce**

VW Scirocco II



Porsche 944



Audi 200



Datsun  
300 ZX



Opel Monza



## Die letzten Geheimtipps

Zustand 2 ab 10.000 Euro - günstiger wird's nicht mehr

Peugeot  
404



Fiat 850



Lancia Fulvia  
Coupé



Ford Escort  
Mk I



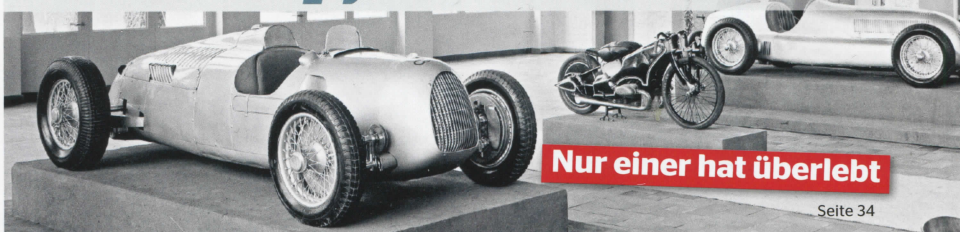
**Top Ten**

Es gab nicht  
nur den  
300 SL

**Flügeltürer**

Seite 44

## Der Silberpfeil der Auto Union



**Nur einer hat überlebt**

Seite 34

### SERVICE & WERKSTATT

#### Kostenbremse

So kalkuliert man  
eine Restaurierung Seite 102

#### Reflektorhilfe

Neuerspiegeln  
für besseres Licht Seite 106

#### Blecharbeit

Wie man eine  
Sicke formt Seite 110

**Škoda 120 GLS**



Seite 28

## Held im Osten

**Kaufberatung**

**Fiat X1/9**

Rost an allen  
Teilen?



Seite 64

**Ford Fiesta  
XR2**

**Kölner  
Knaller**

Seite 32

**Leserauto**



**Traumklassiker**



Seite 116

**BMW 502**

Barockengel in schönster Form

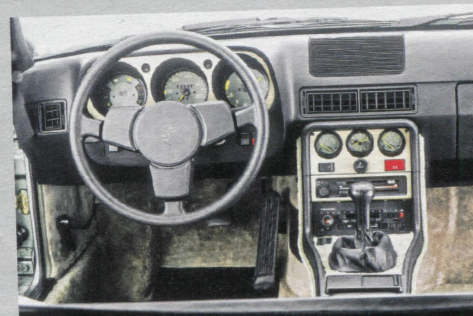




Breite Backen machten aus dem schwächlichen Porsche 924 den 944. Das Modell wurde zum Erfolg



Der Vierzylinder gilt als haltbar: 300.000 Kilometer sind eher die Regel



Auch im 944 sah es lange Zeit aus wie im VW-Ersatzteillager. 1985 wurde renoviert

## Porsche 944

# Held der Arbeit

Der 944 war Zeit seines Lebens ein Porsche zweiter Klasse. Gebaut in den Hallen einer ehemaligen Strickwarenfabrik in Neckarsulm und mit vielen Volkswagen-Teilen, war er zu Lebzeiten der Inbegriff des Möchtegern-Porsche. Tatsächlich mochten ihn die Leute aber gern, immerhin 163.303 Kunden griffen zu dem Sportwagen, der ausschließlich mit Vierzylinder-Motor angeboten wurde. Ein Rekord für einen Porsche, der damit zu einem der am meisten verkauften Modelle wurde, wenn man nicht alle 911er zusammenzählt.

Was den 944 ausmacht, ist vor allem seine preiswert erkaufte Dynamik. Der zunächst 2,5 Liter große Reihenvier ist, wie der Rest des Antriebs, ein Muster an Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Im Vergleich zu anderen Sportwagen lässt sich ein 944 für ein bescheidenes Salär am Leben erhalten und macht dabei sogar noch Spaß.

In der „S“-Variante liegen 190 PS an der Hinterachse an, dazu machen die ausgewogene Gewichtsverteilung und das satte Fahrwerk einfach Laune – sofern der Vorbesitzer kein Automatikgetriebe bestellt hat. Abstriche muss man beim Sound machen, der nicht das Flair des Sechszylinder-Boxers eines „echten“ Porsche bietet. Doch der Verzicht wird belohnt, liegen doch Wartung und Verbrauch auf einem erfreulich

niedrigen Niveau. Hinzu kommt die solide Karosserie des 944, die ist voll verzinkt und rostet kaum.

### Frühe Modelle unterbewertet

Auch wenn der 944 aus dem Hause Porsche kommt, ist die Zeit für ein echtes Schnäppchen noch nicht vorbei. Vor allem die frühen 944 (ab 1981) sind nach wie vor preiswert zu haben. Die Ausstrahlung dieser ursprünglichen Versionen ist dank spezieller Sitzbezüge und der häufig verbauten Fuchs-Alufelgen zwar speziell, doch das macht ja gerade den Reiz aus. Der übliche Sauger mit seinen 163 PS ist ausreichend, zumal Turbo-Modelle beinahe doppelt so teuer in Anschaffung und Unterhalt sind.

Für die Zukunft dürfte zudem der Sauger das meiste Potenzial für eine Wertsteigerung bieten, scheint bei den restlichen Modellen doch die Spitze der Preisentwicklung erreicht. Allerdings ist wie immer das bessere Auto der bessere Kauf. Statt teure Porsche-Teile einzubauen, sollte lieber etwas mehr in einen soliden Kauf investiert werden.

### AutoClassic-Empfehlung

Ein gut gewarteter 944 ist ein Geheimtipp. Problemloser kann man kaum Porsche fahren. Die frühen Modelle sind günstig, mit einem S2 ist man weit vorn.

### TECHNISCHE DATEN

| Hersteller         | <b>Porsche AG,<br/>Neckarsulm</b>                                        |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Modell             | 944 S2                                                                   |
| Karosserie         | 2-türiges Coupé, 2+2<br>Plätze Stahl                                     |
| Motor (Benzin)     | R4, DOHC, vorn längs                                                     |
| Hubraum (ccm)      | 2.990                                                                    |
| Leistung (PS)      | 211 bei 5.800/min                                                        |
| Drehmoment (Nm)    | 280 bei 4.000/min                                                        |
| Getriebe           | 5-Gang manuell<br>(Transaxle)                                            |
| Antrieb            | Hinterrad                                                                |
| Fahrwerk vorn      | Federbein-Vorderachse,<br>Querlenker, Schrauben-<br>federn, Stabilisator |
| Fahrwerk hinten    | Einzelradaufhängung,<br>Schräglener, Schrauben-<br>federn                |
| Reifen/Felgen      | 205/55 ZR16 / 7J x 16<br>und 225/50 ZR 16 / 8J<br>x 16                   |
| Bremsen (v/h)      | Scheibe (innenbelüftet) /<br>Scheibe                                     |
| 0-100 km/h (s)     | 6,8                                                                      |
| Vmax (km/h)        | 249                                                                      |
| L x B x H (mm)     | 4.230 x 1.735 x 1.275                                                    |
| Gewicht leer (kg)  | 1.310                                                                    |
| Verbr. (l/100 km)  | 12,5                                                                     |
| Bauzeit (Baureihe) | 1981-1991                                                                |
| Stückzahl          | 176.126                                                                  |
| Neupreis (DM)      | 74.970 DM (1989)                                                         |
| Marktwerte (Euro)  | 2: 19.500                                                                |
| Zustand            | 3: 12.500 4: 6.800                                                       |

