



Von 0 auf 50 in 3,3 Sekunden.

Es soll ja Leute geben, die unseren Golf GTI hauptsächlich dazu benutzen, ihrem Hobby auf dem Nürburg-, dem Hockenheim- oder dem Österreichring zu frönen.

Natürlich verstehen wir den Spaß: im Vollbesitz seiner 81 kW (110 PS)-Kräfte in neun Sekunden auf 100 und Sekunden später auf 182 km/h zu beschleunigen.

Aber bei den heutigen Benzinpreisen sollte man den Bleifuß doch tunlichst zügeln.

Und was soll man sonst tun?

GTI fahren. Schließlich haben wir den nicht nur zum Spaß, sondern auch für den Ernst des Alltags gebaut. (Daß der wiederum Spaß machen kann, haben wir in der Überschrift angedeutet.)

Und so möchten wir mal in aller Freundschaft darauf hinweisen, daß wir mit dem GTI nicht vordergründig einen heißen Ofen gebaut haben, sondern ein robustes Gebrauchsauto Marke Volkswagen, das Tag für Tag unermüdlich und wirtschaftlich seinen Dienst tut. Aller-

dings mit einer Flinkheit wie kaum ein anderer. Was beim Überholen auf der Autobahn ein angenehm sicheres Gefühl gibt.

So. Und nachdem wir Ihnen, liebe GTI-Fans, diesen kleinen Vortrag gehalten haben, was werden Sie jetzt tun?

Na also, das haben wir uns gedacht.

Der Golf GTI.

VAG 
Bei Ihrem V.A.G. Partner.