



Kraftwerk.

Manche mögen's heiß. Und deswegen bauen wir den Golf GTI.

Das ist der Golf in seiner kräftigsten Ausgabe. Sein Einspritzmotor leistet mühelos 81 kW (110 PS). Er spurtet aus dem Stand in 9 Sekunden auf 100. Und schafft spielend 182 km/h Spitze.

Diese kraftvolle Leistung würde manchem exotischen Kraftwagen gut zu Gesicht stehen.

Aber er kann mit Sicherheit noch mehr. Durch seine innenbelüfteten Scheibenbremsen ist er jederzeit in der Lage, sich in wenigen Sekunden wieder in den Stillstand zu versetzen.

Und sein Breitspur-Fahrwerk mit den breiten Felgen und den superbreiten Stahlgürtelreifen sorgt auf allen Straßen für optimale Sicherheit.

Das Größte ist jedoch sein Ver-

brauch. Der ist im Vergleich zur gebotenen Leistung erstaunlich günstig: Nach DIN bescheidene 8,0 l Super auf 100 km.

Im Golf GTI ist halt eine preiswerte Kraft am Werk.



Der Golf GTI.