



Der ultrahandliche Ur-GTI ist ein echter Kurvenräuber

Das Karomuster der Sitze ist schräg, der Motor spritzig

Diese Front mit dem markant rot umrandeten Kühlergrill ist noch heute bei vielen den Reflex zum Roumen der ersten Autosartikelpublikas

GTI I – der Unvergessene

Leicht, kräftig, unverfälscht: Nur Golf GTI der ersten Generation sind wirklich echte GTI.

In den 70ern war er jedermanns Sache nicht. Der GTI galt als Popper-Schleuder, bestenfalls geeignet, aufgebrezelte Blondchen abzuschleppen. Alles vergeben, alles vergessen. Der GTI-Opa kann nämlich, alle Vorurteile einmal beiseitegelassen, mit echten Qualitäten aufwarten.

Dabei kommt er optisch bescheiden, fast schon langweilig daher. Die Ausstattung beschränkt sich aufs Nötigste, der Hubraum ist eher mickrig. Für den Einser spricht, dass er noch

keinen Speck auf den Rippen hatte. Lediglich 875 Kilo in Schwung zu bringen, gelingt dem aus dem Audi 80 GTE stammenden 110-PS-Motor ausgesprochen spielerisch, sodass es auf kleinen, kurvigen Landstraßen selbst wesentlich kräftigeren Autos nur mit Mühe gelingt, den GTI abzuhängen.

Bereits wenig über Leerlaufdrehzahl tritt der 1600er kräftig an und dreht dann in jedem Gang munter hoch bis in den roten Bereich. Er klingt kernig,

Motor	R4, 1588 cm ³
Leistung	110 PS
Gewicht	875 kg
Vmax	185 km/h
Bauzeit	1976-1983
Preis*	10000 Euro

*guter Zustand
ohne zu laut oder gar krawallig zu werden. Das kurz übersetzte Vierganggetriebe erweist sich als völlig ausreichend.

Das Fahrwerk ist straff, aber nicht unkomfortabel und verhält sich in jeder Situation gutmütig. Die Stoffsitze mit dem Karomus-

ter sind ausreichend bequem und bieten genügend Seitenhalt. Die Instrumente im Plastikarmaturenbrett liefern die wichtigsten Daten: Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Temperatur, was will man mehr wissen?

Ach ja: Die Lenkung arbeitet ohne Servounterstützung, die Fenster wollen von Hand gekurbelt werden, und nein: Eine Last ist das nicht. So bietet der GTI alles, was für maximalen Fahrspaß benötigt wird, nicht mehr, aber auch nicht weniger.