

**18.**  
130 Punkte



## BMW 528i

R6-Zylinder, 2-Ventiler, 2788 cm<sup>3</sup>, 136 kW/185 PS bei 5800/min; 240 Nm bei 4200/min; Fünfgang-Getriebe; Hinterradantrieb; L/B/H 4620/1700/1415 mm; Radstand: 2625 mm; Leergewicht: 1350 kg; 0-100 km/h in 8,4 s; Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h; Bauzeit 1981 bis 1987; Neupreis (1982) 34.050 Mark

<sup>1</sup> Werksangaben



### MARKTLAGE<sup>1</sup>

Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4
11.400 €	6300 €	3000 €
Wertentwicklung <span style="float: right;">stagnierend ▶</span>		

<sup>1</sup> BMW 528i (E28) (1981-1987)

Als BMW im Jahr 1981 die Fünfer-Generation E28 vorstellte, galt der 2,8 Liter große Reihensechser des 528i als Top-Motorisierung. 535i und der allererste M5 sollten erst später im Programm auftauchen. Neu im E28 waren Bordcomputer und Antiblockiersystem, während sein äußeres Erscheinungsbild klassisch blieb – was nicht allen Kunden gefiel, vielen war die Nähe zum Vorgänger zu groß. Heute trifft wohl der Begriff „zeitlos“ am ehesten zu: Immerhin hat der Typ 39 Jahre auf dem Heckdeckel.

Über jeden Zweifel erhaben ist das vibrationsarm hochdrehende Triebwerk, das in jedem Bereich des Drehzahlbands sauber und sahnig durchzieht. Nur unmittelbar vor dem roten Bereich lief die Vorgänger-Generation E12 noch ein wenig besser. Dank des recht kurzen Radstands zischt der BMW viel flinker ums Eck, als man das einer großen Limousine zutrauen würde. Auch die Federung ist straff abgestimmt – perfekt für sportlich orientierte Fah-

rer, aber weniger hilfreich, wenn Papa mit Kind und Kegel ausgedehnte Touren unternehmen möchte. Als unpraktisch stellen sich da auch die schmalen Innenraummaße heraus – der 528i ist halt kein Mercedes. Aber das will er auch nicht sein. Der E28 passt den Dynamikern, die ab und an ein wenig Platz für Freunde oder Gepäck brauchen. Ein großer Vorteil der zweiten 5er-Baureihe: Sie ist sehr haltbar und bei Problemen relativ leicht zu reparieren. Und teuer ist sie auch nicht.



So muss ein BMW-Cockpit aus-  
sehen: sachlicher Aufbau, perfekte  
Ergonomie, sportliche Note