

Kernig mit Karomuster



Erfüllter Jugendtraum: Manchmal muss es GTI sein.

Frank Schäfer ist Baujahr 1967 und gehört damit definitiv zur Generation Golf. Kein Wunder, dass er als Erstes einen 87er-»Spar-Golf« II fuhr. Für mehr »Bums« sorgte der Golf III GTI, den er 1999 als »perfekten Gebrauchtwagen mit nur 14.000 Kilometern« kaufte. Doch der Jugendtraum blieb ein Einser-GTI mit den kleinen Rückleuchten, Schottenkaro und Spucknapflrad. Voilà: Heute fährt der Münsteraner einen marsroten 1980er-GTI, der »vielen Mercedes und Porsches die Schau stiehlt, weil er viel seltener ist und viele Menschen selber eine persönliche GTI-Geschichte erzählen können.« Und die endet oft mit »hätte ich ihn bloß nie abgegeben ...«

