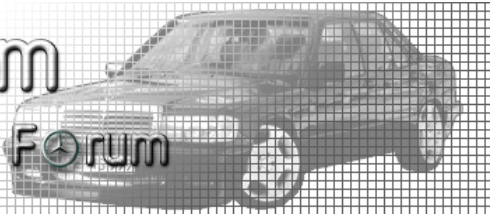


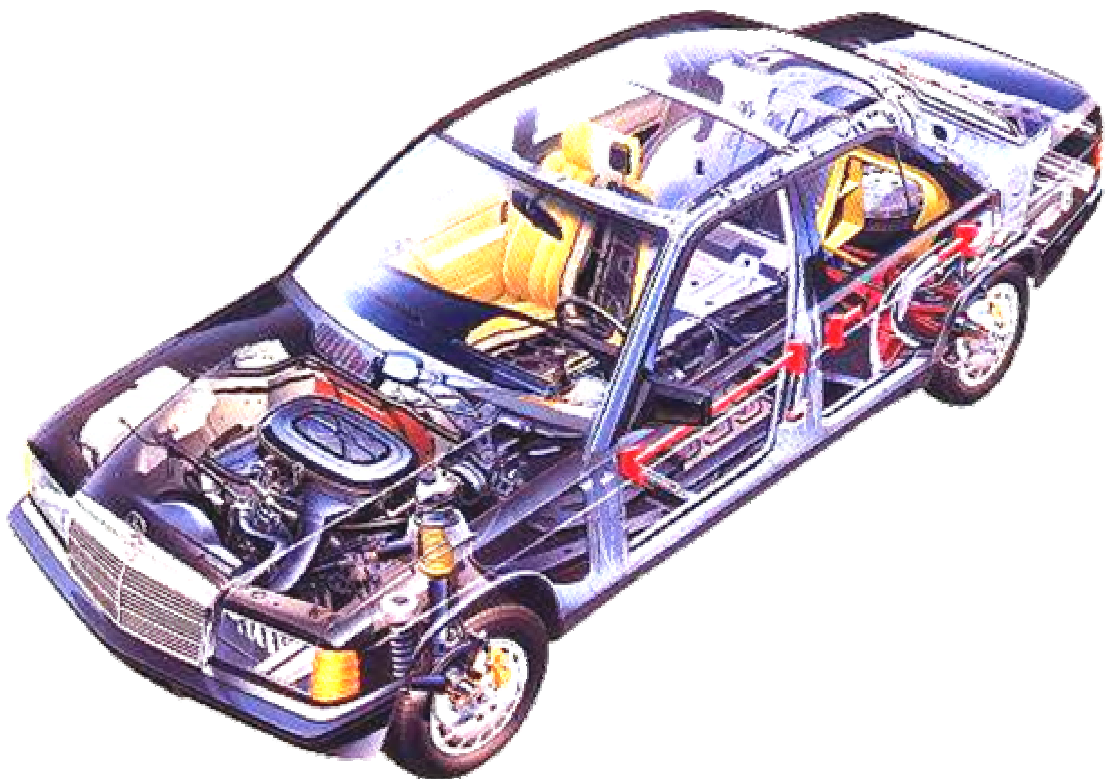


W201.com

Das Mercedes 190er Forum



Kaufberatung



**für den Mercedes-Benz
der Baureihe W201**



Einleitung

- Welcher 190er ist für mich der Richtige ?
- Auf was muss ich beim Kauf achten ?

Auf diese und viele andere Fragen will diese Kaufberatung des Mercedes-Benz W201.COM Forum Antworten geben.

Einen Anspruch auf Vollständigkeit wollen wir hier naturgemäß nicht erheben. Letztendlich muss jeder 190er-Freund selbst zu seiner Entscheidung stehen, welches Modell ihm am Liebsten ist. Aber wir denken hier eine brauchbare grobe Orientierung zu liefern, die vielleicht dabei hilft, die Entscheidung zu erleichtern. Denn der mögliche künftige Fahrer eines Mercedes-Benz W201 hat zum Zeitpunkt des Entstehens dieser Kaufberatung (Frühjahr 2004) die Qual der Wahl. Es ist kaum ein Problem, an ein günstiges und gut erhaltenes Modell der Baureihe 201 zu kommen, zumal das erhöhte Angebot auf dem Gebrauchtwagenmarkt auch zu einem erheblichen Preisdruck nach unten führt. Bedingt durch die stark schwankenden Gebrauchtwagenpreise macht es deshalb keinen Sinn, an dieser Stelle Preise für gebrauchte 190er zu nennen. Als ADAC-Mitglied kann man diese beispielsweise tagesaktuell online auf der Homepage des ADAC abrufen.

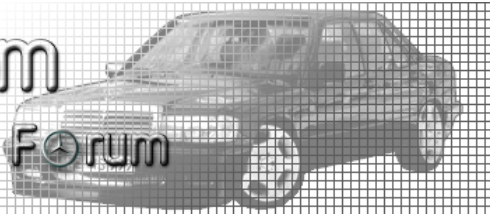
Gern helfen auch Mitglieder des Mercedes-Benz W201.COM Forum angehenden 190er-Fahrern weiter.

Kontakt lässt sich leicht auf der Homepage des Forums unter <http://www.w201.com> herstellen.



W201.com

Das Mercedes 190er Forum



Worauf man beim 190er-Kauf besonders achten sollte

Als erstes : Der Händler / Verkäufer will Dich bescheißen !

Einen Wagen der Top in Ordnung ist, und mit dem man glücklich ist verkauft man in der Regel nicht.

Deine Aufgabe ist es herauszufinden warum der Wagen abgestoßen werden soll.

Also welche Mängel er hat. Im Idealfall sind die Gründe des Verkaufs nicht techn. Probleme sondern Neuanschaffungen oder familiärer Natur.

- Traggelenke halten selten länger als 100.000 km
- Ebenso Spurstangenköpfe verabschieden sich
- Lenkungsdämpfer sollte dicht sein
- Frühe 190er haben Probleme mit dem Lenkspiel (zu groß) - Reparatur teuer.

Kontrolle der Fahrgestellnummer

- vergl. Fahrzeugbrief / Karosserie

Kontrolle des Kilometerstands

- vergl. Tacho / Wartungsheft
- Wurde der Wagen Scheckheft gepflegt ?
 - wenn ja, direkt bei MB ?
 - stimmt der Kilometerstand in etwa (z.B. war die letzte Durchsicht vor 3 Jahren und in der Zeit wurden der Wagen nur 5.000km bewegt ? (EHER UNWAHRSCHEINLICH))

Türen, Motorhaube, Kofferraum

- Rost / Beulen ?



- Spaltmasse OK ? (Unfallschaden ?)
- Scharniere durchgegangen ?
- leichtgängiges Öffnen / Schließen ?
- Zustand der Dichtungsgummis ?
- Schlösser und Griffe funktionsfähig ?
- Türfangbänder (Knarren erst, werden dann fest (Austausch bei MB sehr teuer))



W201.com

Das Mercedes 190er Forum



Karosserie

- Rost (in Wagenheberaufnahmen), Beulen, Löcher ?



- Spachtel / Glasfaser (Magnet) ?
- Reserveradwanne (Rost, Löcher - ruhig mal das Reserverad hochnehmen) ?

Zustand der Lackierung

- Nachlackierungen (warum ?)

Abschleppösen / Anhängerkupplung

- Verzug, fester Sitz?

Stossdämpfer

- Dichtheit, fester Sitz (darf nicht mehrfach nachwippen) ?
- ebene Straßenlage (von allen Seiten) ?

Stosstangen

- Beulen, oder Pickel ?

Chromleisten / Kühlergrill

- Vollständigkeit ?
- Knicke oder Beulen ?
- Zustand des Chroms (Rost, Pickel) ?

Tank, Einfüllstutzen, Tankdeckel

- Dichtheit (Rost, Flickstellen ?)
- Tankentlüftung ?

Felgen / Reifen

- rundum gleiche Bereifung ?
- Dellen oder Risse in den Felgen ?
- Profil gleichmäßig abgenutzt?
- Nabenabdeckungen und Radkappen vollzählig ?
- Ersatzrad vorhanden (Zustand) ?

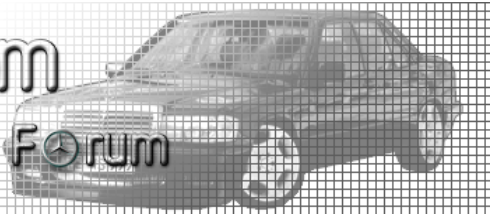
Sind ALLE Zubehörteile eingetragen oder ist die ABE vorhanden ?

- Felgen / Reifen (wirklich GENAU hinschauen)
- Blinker / Rückleuchten
- Fahrwerk (wenn nicht Serie: z.B. Sportline)



W201.com

Das Mercedes 190er Forum



- Scheibenfolien
- (Sport) Lenkrad

Hat der Wagen noch TÜV und AU ?

- wie lange noch ?
- am besten grad neu gemacht

Vorbesitzer anrufen

- Am besten Fahrzeugbrief zeigen lassen und den letzten Vorbesitzer merken. Telefonnummer rausbekommen und mal nach dem Wagen erkundigen (km, Unfallschäden, Mängel...)
- entfällt natürlich wenn man direkt vom Besitzer kauft :-)

Unterboden

- Beulen, verzogene Bleche ?
- Rostlöcher, Schweißnähte, Reparaturbleche ?
- Zustand tragender Rahmenteile ?
- Zustand der Radkästen ?

Fahrwerk / Bremsen

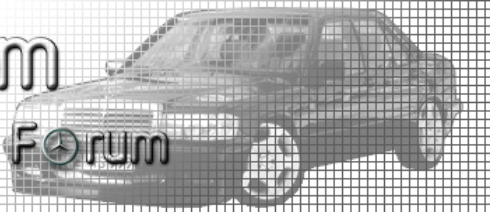
- rissige Bremsscheiben ?
- Beläge und Scheiben abgenutzt ?
- Bremsschläuche aufgequollen oder beschädigt ?
- Bremszüge beschädigt oder fest ?
- Lenkungs- und Radlagerspiel ?
- Achsaufhängungen und Gummis OK ?





W201.com

Das Mercedes 190er Forum



Achsantrieb

- Kardangelenke, Hardyscheibe spielfrei (Folgeschäden können defekte Kreuzgelenke der Kardanwelle sein) ?



- Getriebeausgangswelle undicht (Ölspuren) ?
- Hinterachse / Differential undicht (Ölspuren) ?
- ungewöhnliche Geräusche oder Vibrationen ?
- Heulen bei zunehmender Geschwindigkeit ?
- Schlagen oder Poltern bei Lastwechsel ?

Abgasanlage

- Auspuff (Löcher, Dellen) ?
- Auspuffschellen, -Gummis vollzählig ?
- korrekte Montage (Klappergeräusche) ?

Motorraum

- Flüssigkeitsstände OK ?
- Zustand der Bremsflüssigkeit (dunkel) ?
- sieht er zu sehr geputzt aus (will man Mängel verbergen)
- Die Seitentaschen an der Spritzwand (Sicherungskasten & Batterie) dort wird selten gereinigt und durch ansammeln von Blättern und Wasser entsteht dort sehr gerne Rost
- Federdome : Rosten gerne
- unter den Scheinwerfern dort sammelt sich das Spritzwasser bei Pfützendurchfahrten und steht gerne rum bis es wegen Durchrostrungen runterläuft
- alle Flüssigkeitsbehälter auf Zustand überprüfen
 - a) Wischwasserbehälter Dichtung der Pumpe und den Deckel sowie den Behälter an sich auf Risse untersuchen
 - b) Kühlmittelausgleichsbehälter auf Risse untersuchen
 - e) Dämmmaterial der Motorhaube anschauen, Maderspuren !!!

Elektrik / Zündung

- brüchige oder abgerissene Kabel, Isolierungen ?
- geflickte Stellen (neues Isolierband) ?
- Verteilerkappe, -Finger oder -Welle ausgeschlagen ?
- Sicherungskasten (Wassereintritt) ?



Antirax©

W201.com

Das Mercedes 190er Forum



Kühlsystem

- Kühlwasser sauber (Ölschaum) ?
- Zustand des Kühlers: Rost oder Kalkablagerungen ?
- Kühlschläuche undicht oder aufgequollen ?
- Kühlventilator (verbogene oder defekte Flügel) ?

Interieur

- Wurde der Tacho getauscht ? (Wenn ja sind meist Spuren zu sehen. Neben dem Kombiinstrument ist das Kunststoff etwas eingedrückt.)
- Rost oder Wasser unter den Teppichen ?
- Fahrersitz durchgesessen, abgeschürft ?
- Sitzpolster beschädigt, fleckig, ausgebleicht ?
- Himmel durchgehangen oder rissig ?
- Verkleidungen am Armaturenbrett vollständig ?
- Sitzverstellungen funktionsfähig ?
- Aschenbecher, Zigarettenanzünder vorhanden ?
- Schiebedach, dicht ?, sauber ?, öffnet, schließt ??
- Himmelabdeckung über den Sonnenblenden dort versteckt sich Wasser wenn es durch das Schiebedach reinkommt !

Technik / Elektrik im Innenraum

- Schalter (Blinker / Kombihebel) ?
- Zeituhr funktionsfähig, verstellbar ?
- verbastelte Elektrik (Armaturenbrett, Radioschacht) ?
- Lüftungsschieber, Regler und Gebläseschalter ?
- Lenkung gleichmäßig und spielfrei ?
- Kupplungs-, Brems- und Gaspedal OK ?
- Gurte und Schlösser ohne Beschädigungen ?

Beleuchtung

- Abblendlicht, Fernlicht, Standlicht ?
- Blinker- / Scheinwerfergläser blind oder gesprungen ?
- Schalter für Bremslicht / Rückfahrcheinwerfer ?
- Scheinwerfer-Reflektoren blind, verrostet ?
- Rücklichter OK (Wasserschäden) ?

Scheiben

- Heckscheibe dicht ? (Sind beim Öffnen des Heckdeckels feuchte Flecken im Kofferraum zu sehen?)
- Kratzer, Sprünge, abgeplatzte Stellen ?
- Scheibenheber leichtgängig ?

Radio / Musikanlage

- original oder nachgerüstet ?
- Regler kratzfrei, stufenlos ?
- Lautsprecher komplett und funktionstüchtig ?
- ungewöhnliche Geräusche ?
- Antenne abgebrochen, festgebacken ?



Antirax©

W201.com

Das Mercedes 190er Forum



Zündung einschalten

- Ladekontrolle und Öldruckwarnleuchte leuchten auf ?
- Temperaturkontrolle bewegt sich ?

Motor starten

- Anzeigen für Öldruck, Ladekontrolle gehen aus ?
- Kaltstart OK (Startdauer) ?
- laufen alle Zylinder gleichmäßig ?
- Geräusche beim Loslassen der Kupplung im Leerlauf ?
- Ungewöhnliche Geräusche (Schaben, Tickern,...) ?
- Hydros in Ordnung ? (Dürfen nicht, oder nur ganz kurz nach dem Starten klappern (max. 5 Sekunden !))
- Auspuffgeräusche normal ?
- Reaktion auf Gaspedal OK ?

Motor abstellen

- Läuft der Motor nach ?
- ausgelaufene Flüssigkeiten unter dem Fahrzeug ?
- Startverhalten immer noch OK ?

Probefahrt (Bedienung)

- Bremsverhalten Fuß- und Handbremse ?
- Fahrgefühl (Lenkungsspiel, Schaltgefühl) ?
- ungewöhnliche Geräusche / Vibrationen ?
- Klimaanlage prüfen ! (ist gerne kaputt)

Bremsen

- Fuß- und Handbremse leichtgängig ?
- schabende oder quietschende Geräusche ?
- gibt das Bremspedal bei langer Betätigung nach ?
- Lenkrad locker lassen - ziehen die Bremsen einseitig ?
- Rubbeln beim Bremsen aus höheren Geschwindigkeiten ?
- hält die Handbremse ?

Kupplung

- weiches Ein- und Auskuppeln ?
- Durchrutschen bei stärkerer Beschleunigung ?
- Vibrationen oder Geräusche beim Kuppeln ?

Schaltgetriebe

- Rückwärtsgang ohne Kratzen einlegbar ?
- schalten alle Gänge weich ?
- ungewöhnliche Geräusche im Leerlauf, während der Fahrt ?

Automatikgetriebe

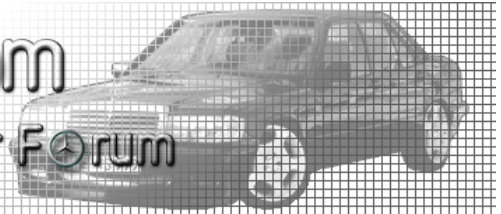
- Schaltintervalle bei kaltem und warmen Motor OK ?
- Schaltpunkte weich, ohne Durchrutschen ?
- Schleifgeräusche in P- oder N-Stellung ?



AniKraX©

W201.com

Das Mercedes 190er Forum



Motor

- Schnattern, Tickern oder klopfen ?
- Leerlauf ruhig, Drehzahl OK ?
- Gasannahme / Beschleunigungsverhalten OK ?
- auffällige Geräusche beim Gasgeben, im Schubetrieb ?
- Kompressor / Turbo OK ?
- Wasser- und Öltemperatur korrekt ?

Autobahnfahrt (höhere Geschwindigkeit)

- Bremsverhalten OK ?
- blaue Abgase im Schubetrieb ?
- Lenkung: Flattern oder schwammiges Gefühl ?
- Temperaturen immer noch OK ?

Nach der Probefahrt

- Motor laufen lassen - gehen die Temperaturen zurück ?
- Öl- oder Kühlwasserverlust feststellbar ?
- Motorgeräusche OK ?
- sehen die Abgase normal aus ?
- ungewöhnliche Gerüche ?

Motor abstellen und abkühlen lassen

- Kühler öffnen - Ölschaum sichtbar ?
- Ölpeilstab ziehen - Wasser im Motoröl ?
- Motordichtungen OK ?
- Alle Flüssigkeitspegel normal ?
- Kompressionsdruck OK (ungleichmäßig, zu niedrig) ?

Das ist jetzt erstmal was mir so auf die schnelle eingefallen ist. Falls jemand noch mehr typische 190er Schwächen kennt, bitte unbedingt bei mir melden !



Jetzt wissen Sie alles.

Nun wird es Zeit, den 190er zu fahren.



Die Kaufberatung wurde zusammengestellt von :
Andreas Turner, Lokutus (Namen der Einsender)

Kaufberatung Mercedes-Benz W201.COM Forum

Für sämtliche hier getroffenen Aussagen kann keine Gewähr übernommen werden.

1. Auflage, Frühjahr 2004

Urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung oder auszugsweise Veröffentlichung nur nach schriftlicher Genehmigung des Mercedes-Benz W201.COM Forum.