

## Antrieb

Drehmomentstarker und sehr drehfreudiger Sportmotor mit angenehmer Akustik und guter Laufkultur, sportlich eng gestuftes Fünfganggetriebe, nicht ganz befriedigende Schaltung, sehr gute Fahrleistungen bei moderatem Kraftstoffverbrauch

## Fahreigenschaften

Leicht untersteuerndes, stets gutmütiges Fahrverhalten, leichtgängige und exakte, aber etwas indirekte Lenkung, wirksame Bremsen mit weichem Pedalgefühl und hoher Pedalkraft

## Fahrkomfort

Trotz straffer Abstimmung recht gutes Schluckvermögen der Federung, guter Abrollkomfort, geringe Geräuschkentwicklung

## Technische Daten

### Motor

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn längs, Fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen (Kettenantrieb), vier Ventile pro Zylinder über Tassenstößel betätigt. Thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator. Mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch KE-Jetronic). Geregelter Dreiwegekatalysator.

Leistung 143 kW (195 PS) bei 6750/min, spezifische Leistung 57,2 kW/L (78,0 PS/L). Hubraum 2500 cm<sup>3</sup>, Bohrung × Hub 95,5 × 87,3 mm. Verdichtungsverhältnis 9,7:1. Maximales Drehmoment 235 Nm bei 5500/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 19,6 m/s. Ölinhalt Motor 5,0 L. Kühlsysteminhalt 8,0 L. Batterie 12 V 55 Ah. Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

### Kraftübertragung

Hinterradantrieb, automatisches Sperrdifferential, Fünfganggetriebe. Übersetzungen: I. 4,08, II. 2,52, III. 1,77, IV. 1,26, V. 1,00, R. 4,16. Achsantrieb 3,07:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 36,2 km/h.

### Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfern, hinten mit Querlenkern, Zug-, Schubstreben, Spurstangen, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfern, Niveauregulierung. Stabilisator vorn und hinten. Kugelumlaufkennung mit Servounterstützung, 3 Lenkradumdrehungen. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Antiblockier-System (Bosch). Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgenreiße 7 J × 15.

### Karosserie

Viersitzige Limousine mit vier Türen. Luftwiderstandsbeiwert c<sub>w</sub> 0,32, Stirnfläche A 1,92 m<sup>2</sup>, Luftwiderstandsindex c<sub>w</sub> × A 0,61.

Sitztiefe vorn/hinten 480/480 mm, Normknieraum 170 mm, Wendekreis rechts/links 10,7/10,7 m, Lenkraddurchmesser 380 mm. Tankinhalt 70 L. Leergewicht 1398 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 53,7/46,3%, zulässiges Gesamtgewicht 1780 kg, Zuladung 382 kg.

### Wartung

Inspektion alle 20 000 km  
Ölwechsel alle 10 000 km

### DIN-Verbrauch

Bei 90 km/h 10,6 L/100 km  
Bei 120 km/h 9,0 L/100 km  
Stadtverkehr 13,0 L/100 km

## Test-Werte



### Fahrleistungen

Beschleunigung  
0- 80 km/h 5,7 s  
0-100 km/h 8,1 s  
0-120 km/h 11,0 s  
0-160 km/h 19,9 s  
0-200 km/h 39,8 s  
1 km mit stehendem Start 28,7 s

Elastizität  
60-100 km/h (IV. Gang) 9,8 s  
80-120 km/h (V. Gang) 13,6 s

Höchstgeschwindigkeit 232 km/h



### Testverbrauch

Super bleifrei  
Minimal 10,6 L/100 km  
Maximal 16,2 L/100 km  
Durchschnitt 12,9 L/100 km



### Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand 34 N  
Lenkung bei Fahrt 34 N  
Kupplungspedal 110 N  
Gaspedal 30 N  
Bremspedal kalt 250 N  
Bremspedal warm 270 N



### Bremsweg

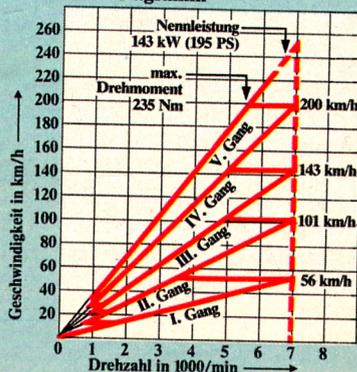
aus 100 km/h kalt 41,5 m  
(Verzögerung 9,3 m/s<sup>2</sup>)  
aus 100 km/h warm 43,4 m  
(Verzögerung 8,9 m/s<sup>2</sup>)



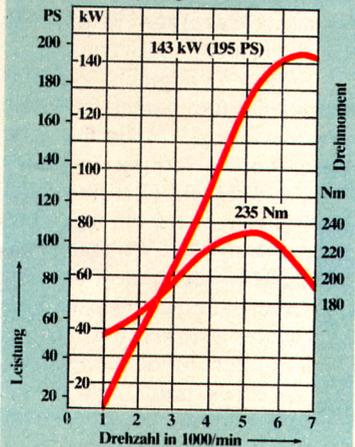
### Innengeräusch

Bei 50 km/h 62 dB(A)  
Bei 100 km/h 69 dB(A)  
Bei 130 km/h 73 dB(A)  
Bei 160 km/h 76 dB(A)  
Bei 200 km/h 80 dB(A)

## Getriebediagramm



## Leistungsdiagramm



## Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis DM 67 944,-  
Testwagenpreis DM 80 673,-

### Serienausstattung

Antiblockiersystem (ABS), Außenspiegel rechts elektrisch einstellbar und beheizbar, Fahrersitz höhenverstellbar, Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Metallic-Lackierung, Niveauregulierung, Servolenkung, Sperrdifferential automatisch.

### Zustausstattung

Airbag für Fahrer 2405,-  
automatisches Vierganggetriebe 2565,-  
Fensterheber elektr. betätigt 1682,-  
Klimatisierungsautomatik 5130,-  
Lederpolsterung 2719,-  
Scheinwerferwischanlage 524,-  
Sitzheizung 752,-  
Vordersitze elektrisch verstellbar 2212,-  
wärmedämmendes Glas 422,-  
Zentralverriegelung 599,-

### Steuer

bei Erstzulassung bis 30.9. 1988  
24 Monate steuerbefreit

### Haftpflicht

(Regionalklasse RS 2,100  
Prozent, Prämie jährlich) DM 1658,-

### Teilkasko

(Typklasse 39, Regionalklasse R1, ohne Selbstbeteiligung) DM 932,-

### Vollkasko

(Typklasse 36, Regionalklasse R2, mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent Prämie) DM 5680,-