

Fotos: Adreas Lindfj r



SCHIFF AHOI:
 Durch schnell gefahrene Kurven torkelt der 940er wie eine Barkasse auf hoher See. An den Hinterbeinen sitzt noch eine Starrachse alter Schule. Links: ein Design, das man mit Legosteinen nachbauen könnte. Der 940er wird zu 90 Prozent als Kombi geordert

Alter sch tzt vor Turbo nicht

Die Spielregeln der Automobilfirmen sind brutal. Wer zu alt ist, fliegt raus. Nur junge Modelle versprechen Erfolg. Volvo macht da nicht mit. Kein anderer Hersteller hält seinen Veteranen länger die Treue. So f hrt der stattliche 940er bereits ins 13. Baujahr. Rente nicht in Sicht. Im Gegenteil: Ein neuer Mini-Turbo soll noch mal Schwung in den rollenden Antiquit tenladen bringen. Im Test: 940 2.3 ti Kombi mit 135 PS für 44 600 Mark

Karosserie/Innenraum. Wer anecken will, sitzt hier richtig. Seit Geburt nahezu unverändert, bet rt der kantige Nordländer noch immer mit dem rustikalen Charme einer Holzhackerh tte. Es lebe der rechte Winkel. Die spiddeligen Blinker- und Wischerhebel erinnern an den ersten Spar-Polo, der Rest sieht aus wie von der Axt geschlagen. Dafür beherrscht der Senior die Raumlehre. Platz im  berflu , aber nur geringe Zuladung. Dazu: ausgereifte Verarbeitung, komplettes Sicherheitspaket.

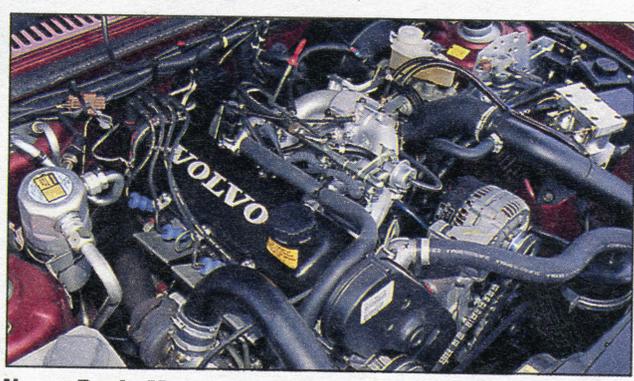
Motor/Getriebe. Nur keine



Endlos: riesiger Laderaum, ebene Fläche, maximales Volumen 1702 Liter



Standard: integrierter Kindersitz, drei Dreipunktgurte, Sicherheits-Fahrgastzelle (SIPS)



Neuer Basis-Motor: 2,3 Liter-Vierzylinder mit Soft-Turbo

Mißverständnisse: Dieser Soft-Turbo hegt keinerlei sportliche Ambitionen. Mit niedrigem Ladedruck möchte er dem 1,54 Tonnen schweren 940er nur etwas früher aus den Puschen helfen, zudem schaltfauleres Fahren ermöglichen. Beides gelingt erstaunlich gut. Wenngleich der 2,3-Liter-Vierzylinder rauh zur

Sache geht und nicht gerade zu den drehfreudigsten Burschen gehört. Gutes Erbstück: das F nfganggetriebe, übernommen vom 960er. **Fahrkomfort.** Der weiche Kern des alten Schweden täuscht über den tatsächlichen Fahrkomfort hinweg. Kurze Bodenwellen werden nicht geschluckt, sondern

ausgeschaukelt.  ppige, bequeme Sessel mit nur geringem Seitenhalt, bei hohem Tempo laute Windgeräusche.

Fahreigenschaften. Aus reiner Freude am Fahren wird sich kaum einer diesen Skandinavien-Transporter kaufen. Ein braver Langstrecken-Läufer ist er, aber sicher kein Kurven-Akrobat. Hier taucht er abenteuerlich tief in die Federn ein, die starre Hinterachse neigt zum Versetzen. Vorbildlich: Mini-Wendekreis von 9,9 Metern. Akzeptable Bremswirkung.

Kosten/Umwelt. Bei reichhaltiger Ausstattung ist der 940 ti mittlerweile 1300 Mark preiswerter als der billigste Volvo 850. Niedrige Kaskoklassen (TK 21/VK 17), erfahrungsgemäß gute Langzeitqualit ten, deshalb auch als Gebrauchter gesucht.

Fazit. Wer in erster Linie viel Platz oder einen potenten Zugwagen (Anhängelast 1600 Kilo) braucht, liegt beim r stigen Volvo-Senior richtig. Doch die Jugend drängt. Das eindeutig bessere Auto ist zweifellos der 850er.

T. Hirschberger

Technische Daten

● Vierzylindermotor, vorne längs, Turbolader, Ladeluftkühler, eine obenliegende Nockenwelle, Kat, Hubraum 2316 cm³, Bohrung x Hub 96,0 x 80,0 mm, Verdichtungsgrad 9,3:1, Leistung 95 kW (135 PS) bei 4900/min, max. Drehmoment 230 Nm bei 2300/min, elektronische Benzineinspritzung, F nfganggetriebe, Heckantrieb, vorne Einzelradaufhängung, hinten Starrachse, Scheibenbremsen,

vorne innenbel ftet, ABS, Reifen 195/65 R 15 V, Kofferraumvolumen 602/1702 l, Tankinhalt 75 l, L/B/H 4860/1750/1470 mm, Leergewicht 1540 kg, Zuladung 410 kg, Anhängelast 1600 kg, Preis 44 600 Mark

Testwerte	
0-100 km/h	9,6 s
60-100 km/h (4./5. Gang)	11,4/16,2 s
Spitze (Werksangabe)	190 km/h
Bremsweg aus 100 km/h	41,9 m
Testverbrauch (Super)	12,8 l/100 km

Ausstattung

● Serie: Fahrer-/Beifahrer-Airbag, ABS, Gurtstraffer, Niveauregulierung, integrierter Kindersitz, Kopfstützen hinten, Wegfahrsperr, heizbare und höhenverstellbare Vordersitze, Zentralverriegelung

Extras: Gep ckraumgitter 385 Mark, Automatik 3200 Mark, Laderaumrollo 550 Mark, Metallic-Lack 1400 Mark, elektr. Schiebedach 2160 Mark, Alur der 1600 Mark

TEST KARTE

	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft
Karosserie/Innenraum	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor/Getriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrkomfort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahreigenschaften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kosten/Umwelt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesamturteil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

