

Bericht zur Burgringthrophy Nideggen am 18.09.2022

von Hans Hohl

Frohen Mutes nach 3 Wochen Pause gings mal wieder Richtung Eifel zum ECC CUP. Im Vorfeld stand ja schon fest, dass es möglichst kontaktlos sein sollte. Das heißt ohne Frühstück, Pause unterwegs irgendwo und keine Siegerehrung.



Trotz allem gabs aber Kaffee und eine Verzehrtüte mit Brötchen usw., so dass das zweite Frühstück gesichert war, denn Start war ja erst um 11 Uhr. Unter den Starter auch uns bekannte Gesichter, die wir (hier) sonst eher weniger sehen. Jörg S. nicht mit Frank S., sondern hübscher unbekannter Beifahrerin.

Aufgabenstellung war: Vorfahrtachten Schilder, Stoppschilder sowie Weiler- und Ortseingangsschilder und Wildwechsel notieren - keine OK`s. Dabei ist in der Eifel darauf zu achten, dass es Schilder gibt die außer der Form keine Farbe mehr aufweisen - und die zählen auch. Wir haben natürlich das erste Schild nach 200 Metern schon übersehen. Eine Zeitprüfung direkt am Start war durch eine Halle zu fahren. Gefordert war eine Zeit von 11,3 sec und 10,3 sec. Wir schafften 11,302

und 10,4 sec. - das entspricht unserem Anspruch. 😊

So ging's dann durchs Eifelvorland bis zu einem Gewerbegebiet mit Bildersuche und kleiner Pfeilskizze. Und schon gehts mit der Auslegungssache eines Fahrtleiters los: Ein Bild einer Bäckerei war mit Nr. B4 zu notieren. Diese lag einer Kreuzung, an der man aber erst mal geradeaus fahren musste, so das man die Bäckerei nur schräg betrachten konnte, das Bild aber die Bäckerei frontal zeigte. Also Bild nicht notiert. Im weiteren Verlauf kam man noch 2mal an der Bäckerei vorbei und konnte diese frontal sehen - also notieren wir dies.



Falsch! - man konnte die Bäckerei doch schon beim ersten Mal "SEHEN", wenn auch schräg, war die Aussage des Fahrtleiters.

Danach gings Richtung Start - Bordkarte 1 abgeben und noch eine 60 km Runde durch die Eifel ohne besondere Schwierigkeiten. Im Ziel angekommen hing schon die Auswertung der ersten Bordkarte welche sofort Diskussionen um die Bäckerei entfachte. Bis jetzt wurde die Ergebnisliste im Netz erst einmal geändert, das ist aber bestimmt nicht das letzte Mal. Jörg S. wurde zunächst 6. im Gesamt mit falschem Auto. Derzeit ist er 16. im Gesamt. 🤔 Wir haben den 12 Platz im Gesamt. Laut Nennportal waren über 42 Teams genannt, gestartet sind aber nur 30 - wo war der Rest?

Unser Fazit für diese Veranstaltung: Alles lieb und schön gemeint. Aber wir werden künftig keine Veranstaltungen mit Bilderbüchern mehr fahren. Besser schwierig und richtige Fehler machen.