

ADAC OWL-Oldtimer Cup

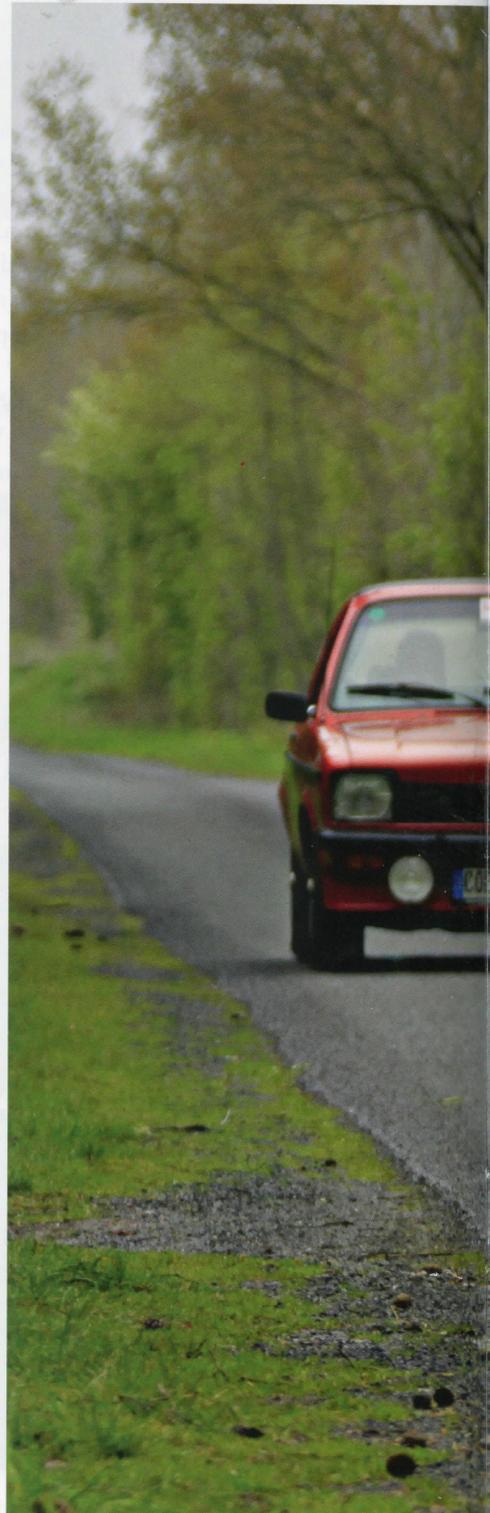
Drei Clubmitglieder unter den ersten fünf Platzierungen

2021 war trotz Corona ein erfolgreiches Rallye-Jahr. Drei Mitglieder des BMW Club Mobile Classic fanden sich Ende der Saison unter den Top fünf des ADAC OWL-Cup wieder. Im Oktober wurde die Saison mit der Siegerehrung auf dem Stemweder Berg abgeschlossen. Grund genug für einen Rückblick auf die Rallye-Saison des zweiten Corona-Jahres.

Bereits seit 1999 richten der ADAC Ostwestfalen-Lippe und der ADAC Westfalen den ADAC Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe aus. Dabei handelt es sich um Oldtimerrallyes für Autos in sportlicher oder tourensportlicher Kategorie. Zudem gibt es die Gruppe Tourensport für Motorräder, wobei wir uns im Folgenden auf die Automobile konzentrieren. Grundsätzlich lässt sich bei den zu lösenden Aufgaben zwischen Orientierungsetappen, die mittels Chinesenzeichen, Kartenskizzen mit durchgängiger Streckenführung oder Pfeilen, Punkten und Strichen im Roadbook aufgeführt sind, und Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) unterscheiden.

Ob man im Rahmen der Orientierung den richtigen Weg gefunden hat, wird über die sogenannten stummen Kontrollen, Schilder mit Zahlen oder Buchstaben rechts am Wegesrand, überprüft. Diese sind umgehend in die Bordkarte einzutragen. Bei den GLP muss eine bestimmte Strecke exakt in der vorgegebenen Zeit gefahren werden. Nicht selten kommen dabei mehrere, nahtlos aneinander gereihte Prüfungen vor. Sie können nur wenige Sekunden oder aber auch schon mal 35 Minuten betragen.

André Behrendorf und **Frank Schäfer** auf ihrem BMW 2002 mit der Startnummer 1 bei der 5. Int. ADAC Classic-Rallye Ahaus



Die konkrete Ausgestaltung obliegt dem jeweiligen Veranstalter, dessen Rallye für den ADAC OWL-Oldtimer Cup gemeldet ist. Insgesamt standen bei den Automobilen für 2021 neun Oldtimerrallyes auf dem Programm. Allerdings konnten, bedingt durch Corona, nur fünf Veranstaltungen stattfinden. Los ging es Anfang April mit der 36. ADAC

Linnenbauerfahrt in Herford, dann folgte Anfang Mai die 5. Int. Classic Rallye Ahaus. Die ADAC Hagen-Klassik wurde aufgrund von Corona in den Herbst verschoben und dann, wegen der Hoch-

Ebenfalls in Ahaus, **Britta** und **Olaf Nattenberg** auf BMW 1802 gefolgt von einem Kadett C-Coupé.



wasserfolgen in Hagen und dem Märkischen Kreis, ganz abgesagt. Dies galt ebenso für die Leinenweber Rallye, Bielefeld und die Mühlenkreis Classic, Rhaden. Der Ausfall der ADAC Cheruskerfahrt Klassik war besonders ärgerlich, da dieser erst eine Woche vor Rennbeginn bekannt gegeben wurde.

Wie dem auch sei, die anderen Veranstaltungen: Rund um Oelde, Stemweder Berg Klassik und Westfalen-Lippe-Fahrt Klassik konnten glücklicherweise stattfinden. Teilweise wurden die Rallyes kontaktlos, teilweise unter 3G-Bedingungen in gewohnter Art und Weise mit Frühstück, Abendessen und Siegerehrung durchgeführt.

Aufgrund der reduzierten Anzahl von Veranstaltungen mussten auch die Regularien angepasst werden. Wer drei Rallyes gefahren war, nahm an der OWL-Pokal-Wertung teil, wobei letztendlich die besten vier Veranstaltungen in das Gesamtergebnis einfließen. Im Grunde waren alle Teilnehmer froh, dass überhaupt so viele Oldtimerrallyes möglich waren und im Gegensatz zu 2020 eine Cupwertung stattfand.

Die Mitglieder des BMW Club Mobile Classic konnten in dieser Saison in der Kategorie Tourensport mit hervorragenden Ergebnissen aufwarten. So belegte Frank Schäfer, Münster mit seinem Fahrer André Behrendorf den zweiten Platz auf BMW 2002. Olaf und Britta Nattenberg aus Kamen

»Ob man im Rahmen der Orientierung den richtigen Weg gefunden hat, wird über die sogenannten stummen Kontrollen, Schilder mit Zahlen oder Buchstaben rechts am Wegesrand, überprüft.«

führen mit ihrem 1802 einen sehr guten vierten Rang ein. Auf Platz fünf landete Hans-Jürgen Kirschbaum, Bochum mit Beifahrer Hartmut Sohn auf BMW 730i.

Die Siegerehrung fand am 23. Oktober 2021 im Hotel Wilhelmshöhe auf dem Stemweder Berg in sehr angenehmem Ambiente statt. Im Anschluss an das hervorragende Drei-Gänge-Menü folgte die Siegerehrung durch die ADAC-Offiziellen. Pokale gab es für die ersten drei Plätze, die anderen Platzierten erhielten schön gemachte und aufwändig gestaltete Plaketten als Erinnerung.

Nun bleibt zu hoffen, dass in der Saison 2022 wieder mehr Veranstaltungen stattfinden und diese unter normalen Bedingungen ausgetragen werden können. Lassen wir uns überraschen, ob die Mitglieder des BMW Club Mobile Classic ähnlich erfolgreich abschneiden werden, wie in der zweiten Corona-Saison 2021. Die Einschreibung für den OWL-Cup ist für ADAC-Mitglieder im Übrigen kostenfrei.



Hans-Jürgen Kirschbaum und Beifahrer Hartmut Sohn geben mit ihrem BMW 730i ordentlich Gas.

Klassensieg bei der 36. Linnenbauer Oldtimerfahrt in Herford



Stilvolles Ambiente bei der Siegerehrung.



Die Zweitplatzierten Behrendsdorf und Schäfer des OWL-Cups, stolz mit Pokalen.



Der 02 der Zweitplatzierten vor einer GLP.