

SPORTLER FÜR JEDEN TAG

BEZAHLBARER TRAUMWAGEN: PORSCHÉ 944 S2

Das Rot unterstreicht den Sportwagen-Charakter des 944 S2 besonders gut. Das Transaxle-Prinzip sorgt für problemloses Fahrverhalten


[Bild vergrößern](#)

 GALERIE
STARTEN


Bezahlbarer Traumwagen: Der **Porsche 944 S2** verbindet Fahrdynamik mit Alltagstauglichkeit und einem exklusiven Flair

Die Zeiten sind vorbei, in denen die Transaxle-Modelle von Porsche in der Klassiker-Szene ein Schattendasein fristeten. Längst haben selbst eingefleischte Enthusiasten der Zuffenhausener Sportwagenmarke die Baureihen 924, 944, 968 und 928 entdeckt. Ein besonders gesuchtes, weil attraktives Modell stellt dabei der 1988 präsentierte 944 S2 dar, verbindet er doch robuste, zuverlässige Technik mit sportlicher, Porsche-typischer Fahrdynamik.

EIN VIERZYLINDER MIT KRAFT IN ALLEN LAGEN

Das Herz- und gleichermaßen Sahnestück des **944 S2** ist sein 2990 Kubikzentimeter großer Vierzylinder, der über stolze 104 Millimeter Bohrung bei 88 Millimeter Hub verfügt. Zwei obenliegende, via Zahnriemen und kurzer Querkette angetriebene Nockenwellen steuern dabei vier im engen Winkel von 27 Grad angeordnete Ventile pro Brennraum und sorgen so für einen effizienten Gaswechsel.

Nahezu gerade, strömungsgünstige Einlasskanäle, eine Bosch Motronic mit Hitzdraht-Luftmassenmessung und ein hohes Verdichtungsverhältnis von 10,9:1 schlagen sich in 211 PS Leistung nieder, die der großvolumige Vierzylinder bei 5800 Umdrehungen pro Minute erreicht. Nicht minder respektabel ist das maximale Drehmoment des mit zylinderselektiver Klopfregelung ausgestatteten Triebwerks: 280 Nm bei 4000 Umdrehungen pro Minute bürgen für satten Durchzug. Doch außer Kraft in allen Lebenslagen hat der 944 S2 auch Laufkultur zu bieten. Dafür sorgen zwei Ausgleichswellen, welche die konstruktiv bedingten Schwingungen des Reihenvierzylinders auf ein Minimum reduzieren. Die Karosserie des 944 S2 besteht aus feuerverzinktem Stahlblech und ist damit weitestgehend unanfällig für Korrosion. Charakteristisch sind auffällige Karosseriemerkmale wie die Frontschürze mit integrierten Fern- und Nebelscheinwerfern, der in Wagenfarbe lackierte Diffusor unter der Heckschürze sowie der umlaufenden Gummispoiler um die Heckklappe.

Ab Modelljahr 1991 ersetzte der bügel förmig gestaltete kleine Heckflügel wie beim **944 Turbo** die bisherige Spoilerlippe. Gerne setzten 944 S2-Fahrer auf die so genannten „Cup-Räder“ wie bei unserem Fotofahrzeug. Gegenüber den serienmäßigen „Design 90“-Rädern fielen sie leichter aus und verhalfen dem 944 S2 zu noch besserem Handling. Auf Sonderwunsch gab es von Beginn an ein ABS, doch in der Serienausstattung hielt es erst mit dem Modelljahr 1990 Einzug. Statt der anfälligen Schwimmerahmenstützen wie beim Basis-944 werden die innenbelüfteten

NEWSLETTER TOP-THEMEN



Jetzt abonnieren!

Alle News und Hintergrundinfos aus den Bereichen Erbkönige, Neuvorstellungen und Studien. Dazu aktuelle Tests und Fahrberichte sowie Leser-Test-Aktionen und mehr. Jetzt hier abonnieren! [mehr](#)

Bremsscheiben beim S2 von Vierkolben-Aluminium-Festsätteln in die Zange genommen.

Formidabel sind die Fahrleistungen des 944 S2. Den Sprint von null auf 100 km/h erledigt er in 7,1 Sekunden, erst bei 240 km/h endet der Vortrieb. Damit einher geht eine für Sportwagenverhältnisse hohe Alltagstauglichkeit. Günstige Verbrauchswerte von 6,8 Litern Super bei konstant 90 km/h und 8,4 Litern bei konstant 120 km/h pro 100 Kilometer schonen das Portemonnaie. Unter der großen, gläsernen Heckklappe bietet der 944 S2 dazu einen mehr als 300 Liter großen Gepäckraum, und wer die Rücksitzlehnen umlegt, erhält mit mehr als 500 Litern Stauvolumen gar einen Sportwagen für die Urlaubsreise.

[>> Technische Daten und Marktlage](#)

FAZIT Der Porsche 944 S2 bietet einen noch günstigen Einstieg in die exklusive Porsche-Welt. Hohe Zuverlässigkeit und Alltagstauglichkeit verbindet der starke Transaxle-Vierzylinder mit viel Fahrdynamik und günstigem Verbrauch. Hinzu kommt ein nicht zu unterschätzendes Wertsteigerungspotenzial **Jürgen Gassebner**

◀ ZURÜCK

SEITE 1 2

VOR ▶



Kommentar hinzufügen ...

Kommentieren

Soziales Plug-in von Facebook

Jetzt bei Facebook teilen:

Facebook

TAGS: [Classic Cars](#) | [Coupé](#) | [Porsche](#) | [Porsche 944 S2](#) | [Ratgeber](#) | [Sportcoupé](#) | [Vierzylinder](#) | [Youngtimer](#)

INTERESSANTE VIDEOS



Auto News
Black Mamba gibt Gas



Auto News
Irreer Straßen-Drift



Auto News
Crash-Orgie

hier werben

powered by plista

DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN



Auto Neuheiten
SKODA SUPERB 2015
Neue Bilder vor der Genf-Premiere zeigen weitere Details zum Skoda Superb



Auto Vergleichstest
REICH DER MITTE
325d vs. C 250 BlueTEC: Welche Mittelklasse-Limousine fährt den Sieg ein?



Auto Neuheiten
VW T6 2015: ALLE INFOS
Der neue VW Bus zündet ein wahres Technik-Feuerwerk



Auto Salon Genf
PROLOGUE AVANTISSIMO
In Genf zeigt Audi eine praktische Interpretation der Studie prologue

hier werben

powered by plista

WEITERE PRODUKTE

eMagazine (iPad)
Mobile App

AKTUELLES

Erlkönige
Zulassungen

TESTS

Autobatterie Test
Reifenfest

RATGEBER

Autolexikon
Bußgeldkatalog

AUTO-KATALOG

Gebrauchtwagen
Neuwagen-Konfigurator

CLASSIC CARS

Kleinanzeigen-Markt
Youngtimer Classic

MOTORSPORT

Formel 1

TUNING

Konzeptstudien

VIDEOS

Cars & Girls

AUTOPFLEGE

Kfz-Beitragsrechner

ARCHIV

Routenplaner

JOBS

FOLGE UNS AUF FACEBOOK, GOOGLE+, TWITTER, YOUTUBE

[IMPRESSUM](#) [DATENSCHUTZ](#) [KONTAKT](#) [MEDIADATEN](#) [NUTZUNGSBEDINGUNGEN](#) [NUTZUNGSBASIERTE ONLINE-WERBUNG](#) [ABC-SHOP](#)

NEWSLETTER

E-Mail-Adresse

