

# VOLVO 940-960/740-760



Ab dem siebten Jahr besser als der Schnitt – typische Mängel an Auspuff, Handbremse

Die großen Volvo-Schiffe zählten schon zu ihrer Hoch-Zeit nicht zu den Rennern und sind langsam selten zu sehen

## Alte Schweden

Ecken, Kanten und Charakter – so zeigte sich Volvo mit den Schiffen der Reihen 940-960/740-760. Die Schweden waren nützliche Exoten: Der Kombi transportiert bis zu 860 Liter, weshalb heute schwedische Raumschiffe ohne deutliche Alltags Spuren im Laderaum recht selten sind.

Unter der schweren Motorhaube erfreut der hörbar nagelnde 115-PS-Diesel zumindest die Brieftasche. Er ist zwar nicht besonders durchzugsstark, trinkt aber mit zirka neun

Litern auch nicht so viel wie der 115 PS kräftige Benziner. Kombiniert mit dem spürbar schaltenden Automatik-Getriebe saugt der Vierzylinder bis zu 13 Liter aus dem Tank.

Der Lohn für die Kosten: Ein geräumiges, komfortables Fahrzeug mit hervorragender Verarbeitung. Türen wie ein Banktresor, Karosseriebleche wie ein Panzer – Rost wird hier selten gesehen. Wie ein Panzer fährt der 7er, weshalb die agileren 9er bei der Gebrauchtwagensuche auf dem Zettel stehen sollten.

### Modellpflege

- 1990:** Marktteinführung der 900er
- 1994:** leichtes Facelift für den 960er
- 1995:** neuer 2,5-l-Motor mit sechs Zylindern

### Technische Daten in Kürze

- Aufbau:** Limousine 4-türig, Kombi mit Heckklappe, 5 Sitze
- Motor:** 4- oder 6-Zylinder-Reihenmotor (Benzin bzw. Diesel), 1986 bis 2922 cm<sup>3</sup>, 80 bis 150 kW (109 bis 204 PS)
- Fahrwerk:** Hinterradantrieb; vorn Federbeine, Dreiecksquerlenker, Stabilisator; hinten Starrachse

### Fahrwerk

Null Fehler im Rostschutz beim 940/960, und auch am 740/760 kaum nennenswerte Mängel. Dafür gibt es am Vorgänger mehr Defekte an der Vorderachse als üblich, die Lenkung zeigt Schwächen, und der Ölverlust ist riesig. Der jüngere Kandidat zeichnet ein unheilliches Bild, nur Neunjährige fallen vermehrt mit Vorderachsendefekten und schwacher Lenkung auf.



Container-Schiff auf Rädern: der geräumige Volvo 960 Kombi

### Licht

Scheinwerfer, Rückleuchten und Blinker sind beim 740/760 stets schlechter als der Schnitt. Bei der vorderen Beleuchtung ist der 940/960 keinen Deut besser, doch an den Rückleuchten sind nur die Drei- und Fünfjährigen schlechter.

### Bremsen

Den Test der Bremsanlage besteht der junge Volvo mit solidem Ergebnis. Nur die Handbremse fällt durch ihre schlechte Wirkung und einseitige Funktion stärker auf. Die übrigen Mängelwerte sind besser als der Durchschnitt. Die einseitige Funktion der Handbremse ist auch beim 740/760 eine typische Schwäche. Sonst beweist auch das alte Modell Stärke.

### Umwelt

Der Auspuff ist die einzige Schwachstelle, ab dem fünften Jahr ist die Mängelquote höher als beim Durchschnitt aller geprüften Autos.

### Fazit

Der 940/960 zeigt im Alter seine Qualität. Erst ab dem siebten Jahr ist er öfter mangelfrei als der Durchschnitt. Jüngere Kandidaten haben zwar häufiger, aber nur leichte Mängel.

### MÄNGELEINTEILUNG

nach Typ und Altersklassen im Vergleich zum Durchschnitt (in Prozent)

Alter	3 Jahre		5 Jahre		7 Jahre		9 Jahre		11 Jahre	
	Typ	Ø	Typ	Ø	Typ	Ø	Typ	Ø	Typ	Ø
ohne Mängel	67,0	74,6	60,3	60,5	50,8	49,5	45,9	40,9	34,7	33,8
leichte Mängel	28,4	20,7	33,0	30,2	41,1	36,5	39,9	40,5	45,1	42,8
erhebliche Mängel	4,6	4,7	6,7	9,3	8,1	14,0	14,1	18,6	20,2	23,3
verkehrsunsicher	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1

DAT-Preiseempfehlung Volvo 940/960:

**25 400 DM** für dreijährige 940 Turbo und **8000 DM** für die neunjährigen GL-Limousinen gibt die Liste an **3 bis 9 Jahre**



- POSITIV**
  - perfekter Rostschutz
  - solide Antriebswellen
  - standfeste Bremsleitungen
- NEGATIV**
  - mangelhafte Beleuchtung
  - einseitig ziehende Handbremse
  - Auspuffschäden

DAT-Preiseempfehlung Volvo 740/760:

Bei elfjährigen variieren die Preise von **3300 DM** für einen 740 GL und **7750 DM** für den 760 GLE Kombi mit Automatik **11 Jahre**



- POSITIV**
  - ordentliche Rostvorsorge
  - solide Antriebswellen
  - standfeste Bremsleitungen
- NEGATIV**
  - Ölverlust am Antriebsstrang
  - mangelhafte Beleuchtung
  - einseitig ziehende Handbremse

### DIE HÄUFIGSTEN MÄNGEL

