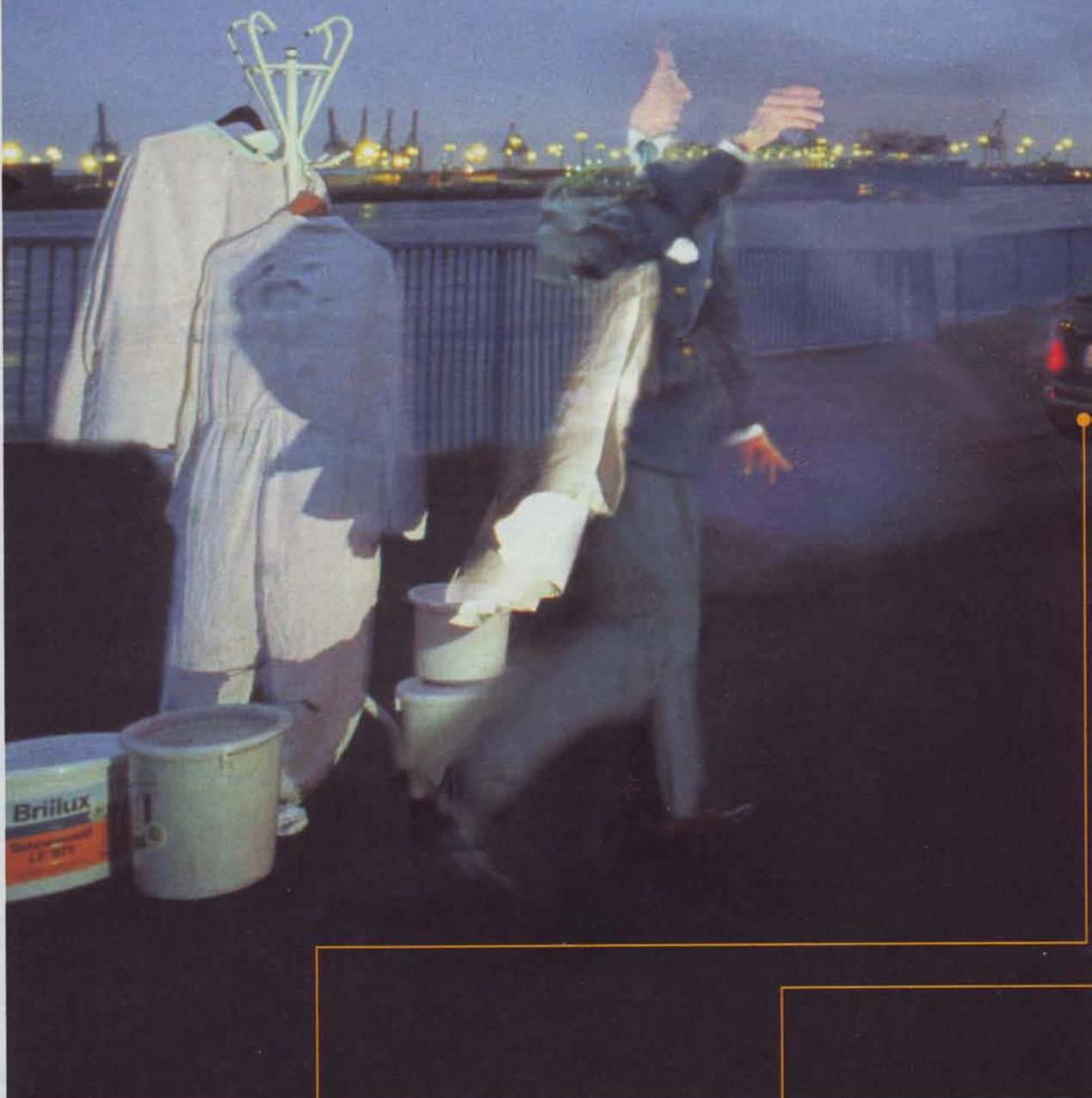


Vier Kombis aus der Oberklasse. Hier geht's um mehr als Laderaumvolumen, Halteösen oder Zuladung. Hier entscheidet sich, wer die Meisterprüfung in den Fächern Komfort, Variabilität, Nutzwert, Freizeit- und Familien-tauglichkeit schafft

Große Kombis heute

# Flanell untern



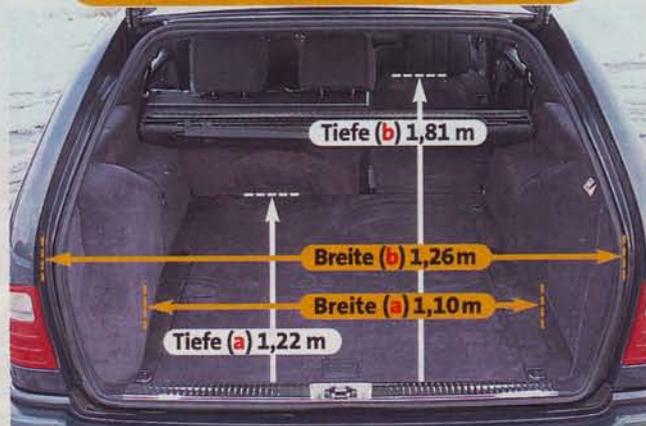
■ Kombis sind nur was für Handwerker. Das stimmt so längst nicht mehr. Schon gar nicht für Oberklasse-Kombis wie unsere Testwagen. Mercedes E 230 T Classic, Ford Scorpio Turnier 2.3 Ghia, Volvo 940 2.3ti und Lancia k 2.4 LS Station Wagon, kurz SW, haben den Arbeitskittel an der Garderobe abgegeben. Und damit ihr Nutzfahrzeug-Image. Kein Maler kommt mehr auf die Idee, in diese Autos tropfende Farbeimer zu laden. Kein Metzger würde in ihnen blutriefende Schweinehälften transportieren. Kein Gärtner Torf und Erde, kein Maurer staubende Zementsäcke. So wie niemand mit dreckigen Gummistiefeln an den Füßen eine Tortenschlacht in der guten Stube veranstalten würde.

Denn genau so sehen die Laderäume unserer Oberklasse-Kombis heute aus: wie Wohnzimmer in „schöner wohnen“. Gemütlich und fein herausgeputzt. Kein nacktes Blech mehr, sondern mit Teppichen verkleidete Böden und Seiten. Da putzt sogar Bello seine Pfoten ab, bevor er reinspringt – und zwar freiwillig.

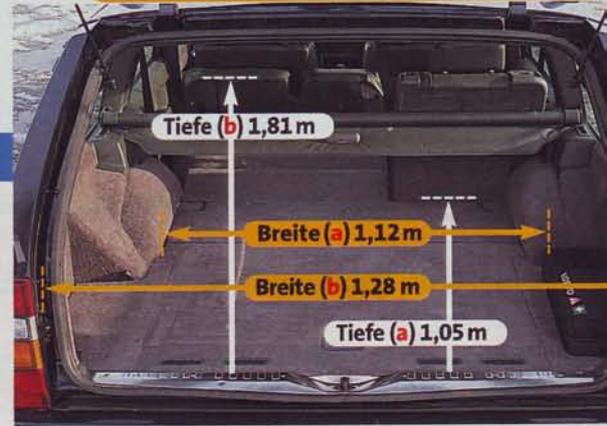
In allen Kombis können Hundehalter ihren Hasso, Rex oder Waldi anleinen. An Halteösen. Mercedes bietet davon gleich zehn. Ihr eigentlicher Zweck aber: nicht Hunde, sondern Gepäck an die Kette legen. Damit es im Laderaum nicht hin und her rutscht oder – schlimmer noch – bei einem Unfall als Geschoß (siehe *Auto Bild*, Ausgabe 21/94) Fahrzeuginsassen erschlägt. Noch besser schützen Trennetze. Aber nur Mercedes liefert das ab Werk – vorbildlich. Bei den Konkurrenten kosten sie Aufpreis.

Über ABS, Fahrer- und Beifahrer-Airbag müssen wir in dieser Klasse heute kein Wort mehr verlieren. Sie gehören so selbstverständlich zum Auto wie Hupe

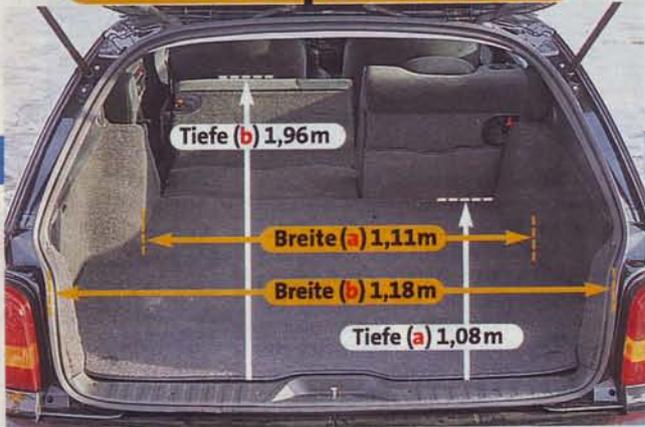
Mercedes E 230 T



Volvo 940 2.3ti



## Ford Scorpio Turnier



Nach Umlegen der Sitze fast zwei Meter Lade-  
fläche, aber nur 79 Zentimeter Raum zwischen  
Dach und Boden. Hohe Zuladung: 545 Kilo

## Lancia k 2.4 LS SW



Hier geht's ziemlich eng zu. Die schmalste Heck-  
öffnung, der geringste Abstand zwischen den Rad-  
kästen. Dagegen ausreichend: 480 Kilo Zuladung

## Maßarbeit

Neben Ladevolumen  
Zuladung bei Kombis  
nauso wichtig: Breite  
Tiefe des Stauraums. D  
was nutzt ein Riesenla  
raum, wenn sperrige G  
nicht durch Hecktür o  
zwischen die Radkä  
passen? Deshalb haben  
nachgemessen, und z  
die Breiten zwischen  
Radkästen (Breite a) un  
der Tür (Breite b) sowie  
Tiefen bis zur Rückb  
(Tiefe a) und bis zu den  
dersitzen (Tiefe b).

tang Dezember auch Volvo  
sten ihre Kombis außerdem  
t Seiten-Airbags aus. Bravo.  
Einen Sicherheitsdienst der et-  
as anderen Art gewähren Mer-  
des und Lancia. Einen Dieb-

stahlstreich nach dem Motto:  
Was der Ganove nicht sieht, ver-  
lockt ihn auch nicht zum Klauen.  
Bedeutet im Klartext: T-Modell  
und k (sprich: Kappa) besitzen  
unter dem Kofferraumboden

Staufächer. Ideal, um darin Ak-  
tenkoffer oder Fototasche zu  
verstecken.

Doch nicht nur deshalb schät-  
zen Lancia-Fahrer das Geheim-  
fach unter den Dielen. Sie sind

froh über jeden zusätzlichen  
Kubikzentimeter im Kappa-  
Heck. Das Laderaumvolumen  
reicht von 505 bis zu 1500 Litern  
bei umgeklappten Rücksitzleh-  
nen. Im Vergleich der kleinste

Kombi. Ford (550/1600 l) und  
Volvo (602/1702 l) bieten deut-  
lich mehr. Am meisten Merce-  
des: 600 bis 1975 Liter.

Weiter auf Seite 29

## Ford Scorpio Turnier

Ghia steht bei  
ord für üppige  
Ausstattung.  
Dazu gehören  
elektrische  
Fensterheber,  
Klimaanlage,  
Alarmanlage  
und viel Holz



### TECHNISCHE DATEN

Vierzylinder-Reihenmotor, vorne längs eingebaut • zwei  
obenliegende Nockenwellen • vier Ventile pro Zylinder • Kata-  
lysatoren • Hubraum 2295 cm<sup>3</sup> • Bohrung x Hub 89,6 x 91,0  
mm • Verdichtung 10,0:1 • Leistung 108 kW (147 PS) bei  
5600/min • maximales Drehmoment 202 Nm bei 4500/min  
• elektronische Benzineinspritzung • Fünfganggetriebe •  
Heckantrieb • Einzelradaufhängung • vorne Querlenker, Feder-  
beine, Stabi • hinten Doppelquerlenker • Schraubenfedern •  
Stabi • Teleskopstoßdämpfer • innenbelüftete Scheiben-  
bremsen • ABS • Reifen 205/65 R 15 V • Kofferraumvolumen  
550/1600 Liter • Tankinhalt 70 l • Radstand 2770 mm • Län-  
ge/Breite/Höhe 4826/1760/1466 mm



Schützt vor  
praller Sonne  
und neugier-  
igen Blicken:  
Laderaum-  
abdeckung.  
Aber Trennetz  
kostet extra:  
ab 230 Mark



So unver-  
kennbar wie  
das Mercedes-  
Gesicht: die  
Scorpio-Front.  
Ohne Manko:  
Straßenlage.  
Gut bei voller  
Zuladung:  
Niveaureguli-  
erung. Eben-  
falls serien-  
mäßig: Alu-  
räder und  
elektrische  
Höhenver-  
stellung des  
Fahrersitzes  
(kleines Bild)

Testwerte	Ford	Lancia	Mercedes	Volvo
<b>BESCHLEUNIGUNG</b>				
0-50 km/h	3,3 s	3,3 s	3,7 s	3,1 s
0-100 km/h	10,2 s	9,2 s	10,7 s	9,6 s
0-130 km/h	16,9 s	15,0 s	17,9 s	16,7 s
<b>ELASTIZITÄT</b>				
im 4. Gang 60-100 km/h	11,1 s	10,8 s	11,8 s	11,4 s
im 5. Gang 60-100 km/h	15,0 s	14,0 s	17,1 s	16,2 s
<b>HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT*</b>	208 km/h	210 km/h	208 km/h	190 km/h
<b>WENDEKREIS</b>	10,4 m	10,9 m	11,3 m	9,9 m
<b>BREMSEWEG</b> aus 100 km/h	42,3 m	42,0 m	39,3 m	41,9 m
<b>INNENGERÄUSCH</b>				
bei 50 km/h/3. Gang	60 dB (A)	58 dB (A)	58 dB (A)	60 dB (A)
bei 100 km/h/4. Gang	66 dB (A)	66 dB (A)	66 dB (A)	66 dB (A)
bei 130 km/h/5. Gang	70 dB (A)	70 dB (A)	69 dB (A)	71 dB (A)
<b>AUSSENGERÄUSCH</b>	73 dB (A)	73 dB (A)	74 dB (A)	73 dB (A)
<b>TESTVERBRAUCH</b>	Super	Super	Super	Super
l/100 km	11,1	11,9	10,9	12,8
<b>REICHWEITE</b>	630 km	590 km	640 km	590 km

\* Werksangaben

Gewichte	Ford	Lancia	Mercedes	Volvo
Leergewicht <sup>1)</sup>	1580 kg	1620 kg	1600 kg	1520 kg
zulässiges Gesamtgewicht	2125 kg	2100 kg	2150 kg	1950 kg
Zuladung	545 kg	480 kg	550 kg	430 kg
Anhängelast <sup>2)</sup>	1500 kg	1500 kg	1900 kg	1800 kg

1) tatsächlich, 2) Anhängelast gebremst

Betriebskosten	Ford	Lancia	Mercedes	Volvo
Steuer jährlich	304	330	304	317
Haftpflicht <sup>1)</sup>	2044	2173	1876	2044
Vollkasko <sup>2)</sup>	3155	4501	3155	2101
Teilkasko <sup>2)</sup>	485	1529	542	324
Typklassen HPF/VK/TK	20/22/29	21/28/38	19/22/31	20/17/22
Werkstattintervalle	15 000 km	20 000 km	15 000 km	15 000 km
Inspektionskosten	400-600	450-650	500-700	400-600

Preise in Mark; 1) Regionalklasse 9, bei 100 %; 2) mit 1000 Mark Selbstbeteiligung, Regionalklasse 9; 3) mit 300 Mark Selbstbeteiligung, Regionalklasse 9

Preise / Ausstattung	Ford	Lancia	Mercedes	Volvo
Grundpreis	49 200	58 900	65 090	45 900
ABS	S	S	S	S
Fahrer-/Beifahrer-Airbag	S/S	S/S	S/S	S/S
Seiten-Airbags	N	N	S	S
Anhängerkupplung	990	1394	1731	1530
Automatik	2850	N	3439	3200
Dachreling	S	550	S	570
elektrische Fensterheber v/h	S/S	S/S	S/S	2020
Klimaanlage	S	S	3163	4600
Lederausstattung	3290	5800	N	2950
Leichtmetallräder	S	ab 1480	ab 989	ab 1600
Niveauregulierung	S	S	S	S
elektrisches Schiebedach	1460	1600	2266	2160
Trennetz	ab 230	298	S	385

Preise in Mark, S = serienmäßig, N = nicht lieferbar

## Lancia k 2.4 LS SW



Fast auf Merce-  
des-Niveau:  
Fahrwerk und  
Straßenlage.  
Ärgerlich: zu  
hohe Sitzposi-  
tion vor dem  
gelungenen  
Cockpit



### TECHNISCHE DATEN

Fünfzylinder-Reihenmotor • vorne quer  
eingebaut • zwei obenliegende Nocken-  
wellen • vier Ventile pro Zylinder • Kata-  
lysatoren • Hubraum 2446 cm<sup>3</sup> • Bohrung  
x Hub 83,0 x 90,4 mm • Verdichtung  
10,0:1 • Leistung 129 kW (175 PS) bei  
6100/min • maximales Drehmoment  
230 Nm bei 6100/min • elektronische  
Benzineinspritzung • Fünfganggetriebe •  
Frontantrieb • Einzelradaufhängung •  
vorne Querlenker • Federbeine • Stabi •  
hinten Längslenker • Federbeine • Stabi •  
Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet •  
ABS • Reifen 205/60 R 15 W • Kofferraum-

Raffiniert:  
Geheimfach  
unter Koffer-  
raumboden  
(links). Grel-  
blaue Alcan-  
tara-Bezüge.  
Aufpreis dafür  
3660 Mark

# Mercedes E 230 T



Auf Nummer Sicher, aber straff: Fahrwerk. Der 2,3-Liter-Motor schont Nerven und Geldbeutel: 10,9 Liter Testverbrauch

Vorbildlich: Trennetz (links) ohne Aufpreis. Bei umgelegten Rücksitzen wird es bis an die Vordersitze herangerückt



Wer riskiert da nicht gerne einen Blick? Gut, daß es für 2266 Mark ein elektrisches Schiebedach gibt

Begehrt: der Platz hinter dem Mercedes-Lenkrad. Auch deshalb, weil an der Ausstattung kaum was fehlt



## TECHNISCHE DATEN

Vierzylinder-Reihenmotor, vorne längs eingebaut • zwei obenliegende Nockenwellen • vier Ventile pro Zylinder • Katalysator • Hubraum 2295 cm<sup>3</sup> • Bohrung x Hub 90,9 x 88,4 mm • Verdichtung 10,4:1 • Leistung 110 kW (150 PS) bei 5400/min • maximales Drehmoment 220 Nm bei 3700/min • elektronische Benzinspritzung • Fünfganggetriebe • Heckantrieb • Einzerradaufhängung • vorne Doppelquerlenker • Schraubenfedern • Teleskopstoßdämpfer • Stabi • hinten Raumlagerachse • Schraubenfedern • Teleskopstoßdämpfer • Stabi • Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet • ABS • Reifen 205/65 R 15 H • Kofferraumvolumen 600/1975 Liter • Tankinhalt 70 Liter • Radstand 2833 mm • Länge/Breite/Höhe 4816/1799/1477 mm

# Volvo 940 2.3ti



Vorteil der kantigen Form: Kein Kombi ist übersichtlicher. Eher von gestern: Fahrverhalten, Federungskomfort und Laufkultur des durstigen Turbo-Motors

Fotos: Klaus Kühnigk

Gerade Linien, außen wie innen. Sogar der Pralltopf ist rechteckig geformt. Dazu nadeldünne Hebel an der Lenksäule – Fahrgefühl wie in einem Oldtimer. Neu: Seitenairbags ab Werk



## TECHNISCHE DATEN

Vierzylinder-Reihenmotor, vorne längs eingebaut • eine obenliegende Nockenwelle • Katalysator • Turbolader • Ladeluftkühler • Hubraum 2316 cm<sup>3</sup> • Bohrung x Hub 96,0 x 80,0 mm • Verdichtung 9,3:1 • Leistung 99 kW (135 PS) bei 4900/min • maximales Drehmoment 230 Nm bei 2300/min • elektronische Benzinspritzung • Fünfganggetriebe • Heckantrieb • vorne Einzelradaufhängung • Querlenker • Federbeine • Stabi • hinten Starrachse • Schraubenfedern • Stabi • Teleskopstoßdämpfer • Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet • ABS • Reifen 195/65 R 15 T • Kofferraumvolumen 602/1702 Liter • Tankinhalt 75 Liter • Radstand 2670 mm • Länge / Breite / Höhe 4844 /



Teurer Spaß: Klimaautomatik (oben), Leder und Fensterheber im Paket für 7250 Mark. Lobenswert, weil ohne Aufpreis: integrierter Kindersitz



## Auto Bild Die Punkte Tabelle

	FORD	LANCIA	MERCEDES	VOLVO
<b>KAROSSERIE/INNENRAUM</b>	37	35	42	33
Platzangebot	6	8	7	7
Kofferraum/Zuladung	8	6	9	9
Verarbeitung	8	7	9	9
Sitze vorne/hinten	8	7	9	9
Sicht/Bedienbarkeit	7	7	8	8
<b>MOTOR/GETRIEBE</b>	33	33	30	28
Fahrleistungen	7	8	6	6
Motoreigenschaften	7	8	7	7
Getriebe	8	7	6	6
Verbrauch	5	4	5	5
Geräusche	6	6	6	6
<b>FAHRWERK</b>	32	35	37	33
Kurvenverhalten	7	8	8	8
Federung	7	8	8	8
Lenkung/Geradeauslauf	7	7	8	8
Wendekreis	6	6	5	5
Bremsen	5	6	8	8
<b>KOSTEN</b>	36	30	35	40
Preis	10	7	5	11
Ausstattung/Sicherheit	8	8	9	9
Steuer/Versicherung	6	2	6	6
Wartungskosten	6	8	6	6
Wiederverkauf	6	5	9	9
<b>GESAMTPUNKTE</b>	<b>138</b>	<b>133</b>	<b>144</b>	<b>133</b>
<b>PLAZIERUNG</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>1.</b>	<b>4.</b>

Die Vergleichstest-Kriterien werden jeweils mit bis zu 10 Punkten bewertet. Wer auf eines der aufgeführten Kriterien keinen besonderen Wert legt, kann die hierfür vergebenen Punkte von der Gesamtpunktzahl abziehen und so seinen ganz persönlichen Favoriten kürzen.

**Fazit** Klare Sache. Mit Riesen-Platzangebot, Top-Fahrwerk und Bremsen sowie beispielhafter Verarbeitung gewinnt Mercedes (144 Punkte) deutlich. Die wesentlich billigere Art, einen guten Oberklasse-Kombi zu fahren: Ford (Platz zwei/138). Für einen Kombi zu klein, aber sportlich Lancia (3./133). Immerhin: Der nicht mehr taufrische, aber preiswerte Volvo (4./132) ranaiert auf aleichem Niveau