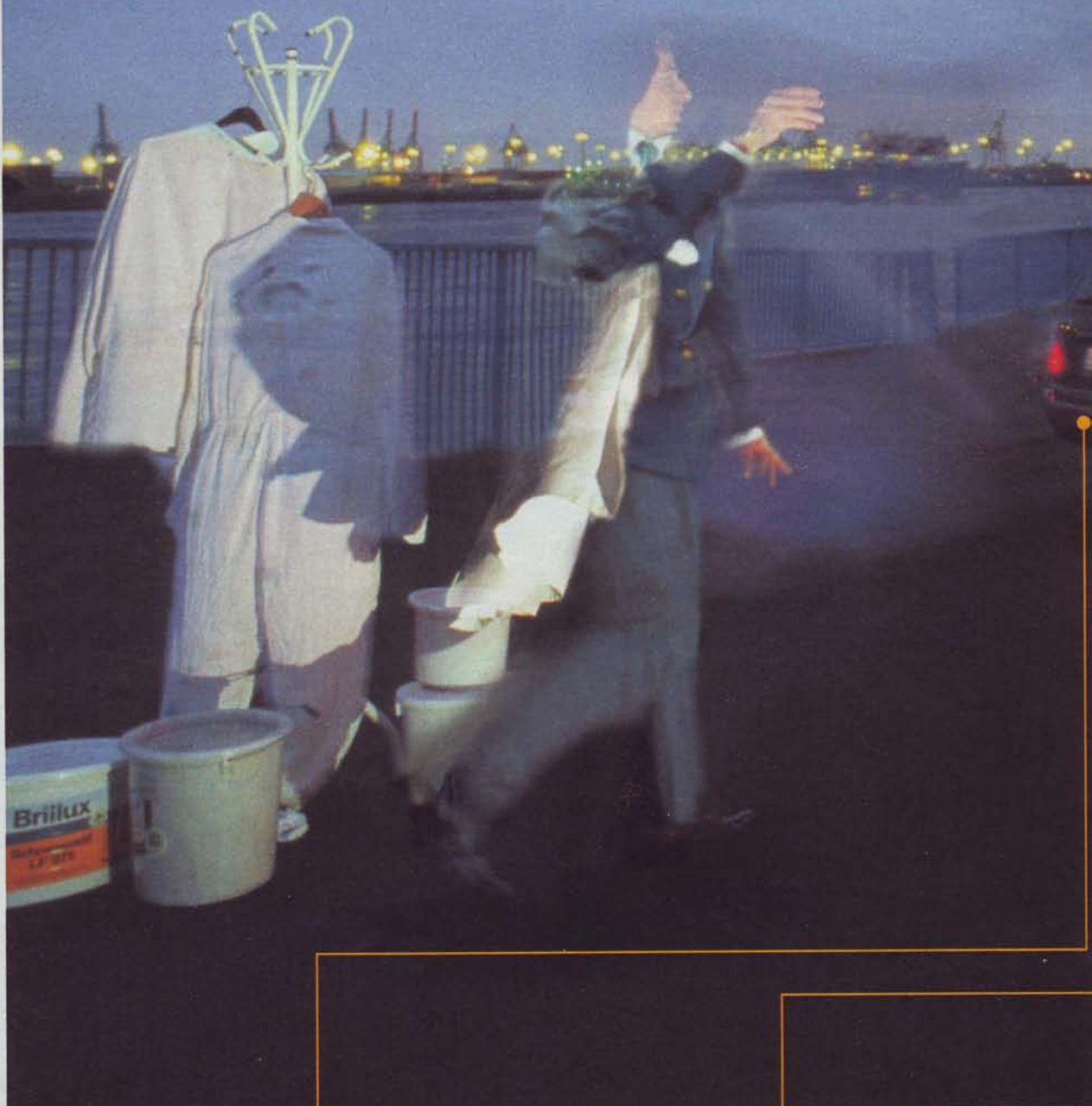


Vier Kombis aus der Oberklasse. Hier geht's um mehr als Laderaumvolumen, Halteösen oder Zuladung. Hier entscheidet sich, wer die Meisterprüfung in den Fächern Komfort, Variabilität, Nutzwert, Freizeit- und Familien-tauglichkeit schafft

Große Kombis heute

Flanell untern



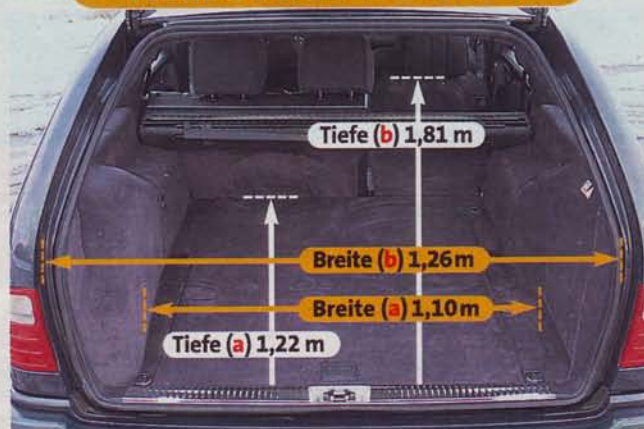
■ Kombis sind nur was für Handwerker. Das stimmt so längst nicht mehr. Schon gar nicht für Oberklasse-Kombis wie unsere Testwagen. Mercedes E 230 T Classic, Ford Scorpio Turnier 2.3 Ghia, Volvo 940 2.3ti und Lancia k 2.4 LS Station Wagon, kurz SW, haben den Arbeitskittel an der Garderobe abgegeben. Und damit ihr Nutzfahrzeug-Image. Kein Maler kommt mehr auf die Idee, in diese Autos tropfende Farbeimer zu laden. Kein Metzger würde in ihnen blutriefende Schweinehälften transportieren. Kein Gärtner Torf und Erde, kein Maurer staubende Zementsäcke. So wie niemand mit dreckigen Gummistiefeln an den Füßen eine Tortenschlacht in der guten Stube veranstalten würde.

Denn genau so sehen die Laderäume unserer Oberklasse-Kombis heute aus: wie Wohnzimmer in „schöner wohnen“. Gemütlich und fein herausgeputzt. Kein nacktes Blech mehr, sondern mit Teppichen verkleidete Böden und Seiten. Da putzt sogar Bello seine Pfoten ab, bevor er reinspringt – und zwar freiwillig.

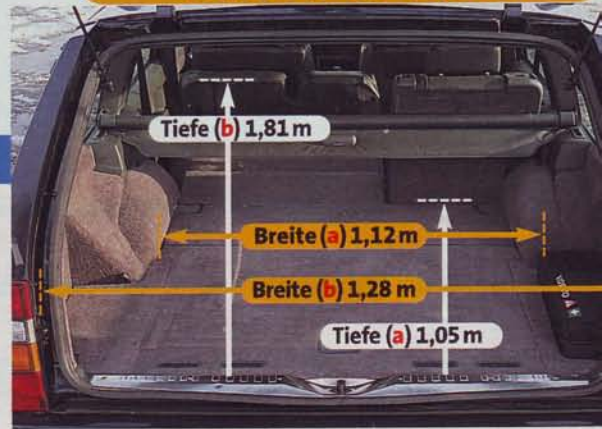
In allen Kombis können Hundehalter ihren Hasso, Rex oder Waldi anleinen. An Halteösen. Mercedes bietet davon gleich zehn. Ihr eigentlicher Zweck aber: nicht Hunde, sondern Gepäck an die Kette legen. Damit es im Laderaum nicht hin und her rutscht oder – schlimmer noch – bei einem Unfall als Geschoß (siehe *Auto Bild*, Ausgabe 21/94) Fahrzeuginsassen erschlägt. Noch besser schützen Trennetze. Aber nur Mercedes liefert das ab Werk – vorbildlich. Bei den Konkurrenten kosten sie Aufpreis.

Über ABS, Fahrer- und Beifahrer-Airbag müssen wir in dieser Klasse heute kein Wort mehr verlieren. Sie gehören so selbstverständlich zum Auto wie Hupe

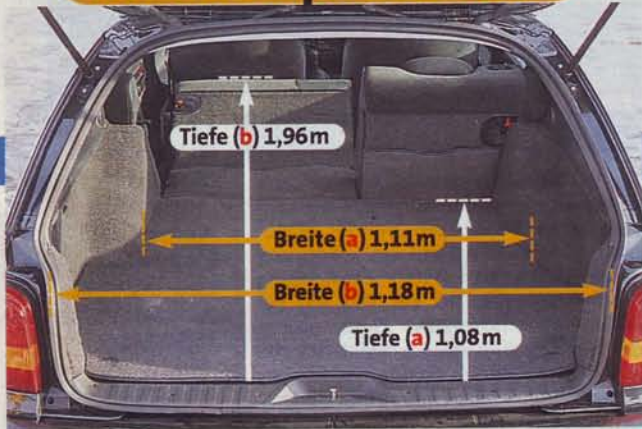
Mercedes E 230 T



Volvo 940 2.3ti



Ford Scorpio Turnier



Nach Umlegen der Sitze fast zwei Meter Lade-
fläche, aber nur 79 Zentimeter Raum zwischen
Dach und Boden. Hohe Zuladung: 545 Kilo

Lancia k 2.4 LS SW



Hier geht's ziemlich eng zu. Die schmalste Heck-
öffnung, der geringste Abstand zwischen den Rad-
kästen. Dagegen ausreichend: 480 Kilo Zuladung

Maßarbeit

Neben Ladevolumen
Zuladung bei Kombis
nauso wichtig: Breite
Tiefe des Stauraums. D
was nutzt ein Riesenla
raum, wenn sperrige G
nicht durch Hecktür o
zwischen die Radkäse
passen? Deshalb haben
nachgemessen, und z
die Breiten zwischen
Radkästen (Breite a) un
der Tür (Breite b) sowie
Tiefen bis zur Rückb
(Tiefe a) und bis zu den
dersitzen (Tiefe b).

tang Dezember auch Volvo
sten ihre Kombis außerdem
t Seiten-Airbags aus. Bravo.
Einen Sicherheitsdienst der et-
as anderen Art gewähren Mer-
des und Lancia. Einen Dieb-

stahlstreich nach dem Motto:
Was der Ganove nicht sieht, ver-
lockt ihn auch nicht zum Klauen.
Bedeutet im Klartext: T-Modell
und k (sprich: Kappa) besitzen
unter dem Kofferraumboden

Staufächer. Ideal, um darin Ak-
tenkoffer oder Fototasche zu
verstecken.

Doch nicht nur deshalb schät-
zen Lancia-Fahrer das Geheim-
fach unter den Dielen. Sie sind

froh über jeden zusätzlichen
Kubikzentimeter im Kappa-
Heck. Das Laderaumvolumen
reicht von 505 bis zu 1500 Litern
bei umgeklappten Rücksitzleh-
nen. Im Vergleich der kleinste

Kombi. Ford (550/1600 l) und
Volvo (602/1702 l) bieten deut-
lich mehr. Am meisten Merce-
des: 600 bis 1975 Liter.

Weiter auf Seite 29

Ford Scorpio Turnier

Ghia steht bei
ord für üppige
Ausstattung.
Dazu gehören
elektrische
Fensterheber,
Klimaanlage,
Alarmanlage
und viel Holz



TECHNISCHE DATEN

Vierzylinder-Reihenmotor, vorne längs eingebaut • zwei
obenliegende Nockenwellen • vier Ventile pro Zylinder • Kata-
lysatoren • Hubraum 2295 cm³ • Bohrung x Hub 89,6 x 91,0
mm • Verdichtung 10,0:1 • Leistung 108 kW (147 PS) bei
5600/min • maximales Drehmoment 202 Nm bei 4500/min
• elektronische Benzineinspritzung • Fünfganggetriebe •
Heckantrieb • Einzelradaufhängung • vorne Querlenker, Feder-
beine, Stabi • hinten Doppelquerlenker • Schraubenfedern
• Stabi • Teleskopstoßdämpfer • innenbelüftete Scheiben-
bremsen • ABS • Reifen 205/65 R 15 V • Kofferraumvolumen
550/1600 Liter • Tankinhalt 70 l • Radstand 2770 mm • Län-
ge/Breite/Höhe 4826/1760/1466 mm



Schützt vor
praller Sonne
und neugier-
igen Blicken:
Laderaum-
abdeckung.
Aber Trennetz
kostet extra:
ab 230 Mark



So unver-
kennbar wie
das Mercedes-
Gesicht: die
Scorpio-Front.
Ohne Manko:
Straßenlage.
Gut bei voller
Zuladung:
Niveaureguli-
erung. Eben-
falls serien-
mäßig: Alu-
räder und
elektrische
Höhenver-
stellung des
Fahrersitzes
(kleines Bild)

Testwerte	Ford	Lancia	Mercedes	Volvo
BESCHLEUNIGUNG				
0-50 km/h	3,3 s	3,3 s	3,7 s	3,1 s
0-100 km/h	10,2 s	9,2 s	10,7 s	9,6 s
0-130 km/h	16,9 s	15,0 s	17,9 s	16,7 s
ELASTIZITÄT				
im 4. Gang 60-100 km/h	11,1 s	10,8 s	11,8 s	11,4 s
im 5. Gang 60-100 km/h	15,0 s	14,0 s	17,1 s	16,2 s
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT*	208 km/h	210 km/h	208 km/h	190 km/h
WENDEKREIS	10,4 m	10,9 m	11,3 m	9,9 m
BREMSEWEG aus 100 km/h	42,3 m	42,0 m	39,3 m	41,9 m
INNENGERÄUSCH				
bei 50 km/h/3. Gang	60 dB (A)	58 dB (A)	58 dB (A)	60 dB (A)
bei 100 km/h/4. Gang	66 dB (A)	66 dB (A)	66 dB (A)	66 dB (A)
bei 130 km/h/5. Gang	70 dB (A)	70 dB (A)	69 dB (A)	71 dB (A)
AUSSENGERÄUSCH	73 dB (A)	73 dB (A)	74 dB (A)	73 dB (A)
TESTVERBRAUCH	Super	Super	Super	Super
l/100 km	11,1	11,9	10,9	12,8
REICHWEITE	630 km	590 km	640 km	590 km

* Werksangaben

Gewichte	Ford	Lancia	Mercedes	Volvo
Leergewicht ¹⁾	1580 kg	1620 kg	1600 kg	1520 kg
zulässiges Gesamtgewicht	2125 kg	2100 kg	2150 kg	1950 kg
Zuladung	545 kg	480 kg	550 kg	430 kg
Anhängelast ²⁾	1500 kg	1500 kg	1900 kg	1800 kg

1) tatsächlich, 2) Anhängelast gebremst

Betriebskosten	Ford	Lancia	Mercedes	Volvo
Steuer jährlich	304	330	304	317
Haftpflicht ¹⁾	2044	2173	1876	2044
Vollkasko ²⁾	3155	4501	3155	2101
Teilkasko ²⁾	485	1529	542	324
Typklassen HPF/VK/TK	20/22/29	21/28/38	19/22/31	20/17/22
Werkstattintervalle	15 000 km	20 000 km	15 000 km	15 000 km
Inspektionskosten	400-600	450-650	500-700	400-600

Preise in Mark; 1) Regionalklasse 9, bei 100 %; 2) mit 1000 Mark Selbstbeteiligung, Regionalklasse 9; 3) mit 300 Mark Selbstbeteiligung, Regionalklasse 9

Preise / Ausstattung	Ford	Lancia	Mercedes	Volvo
Grundpreis	49 200	58 900	65 090	45 900
ABS	S	S	S	S
Fahrer-/Beifahrer-Airbag	S/S	S/S	S/S	S/S
Seiten-Airbags	N	N	S	S
Anhängerkupplung	990	1394	1731	1530
Automatik	2850	N	3439	3200
Dachreling	S	550	S	570
elektrische Fensterheber v/h	S/S	S/S	S/S	2020
Klimaanlage	S	S	3163	4600
Lederausstattung	3290	5800	N	2950
Leichtmetallräder	S	ab 1480	ab 989	ab 1600
Niveauregulierung	S	S	S	S
elektrisches Schiebedach	1460	1600	2266	2160
Trennetz	ab 230	298	S	385

Preise in Mark, S = serienmäßig, N = nicht lieferbar

Lancia k 2.4 LS SW



Fast auf Merce-
des-Niveau:
Fahrwerk und
Straßenlage.
Ärgerlich: zu
hohe Sitzposi-
tion vor dem
gelungenen
Cockpit



TECHNISCHE DATEN

Fünfzylinder-Reihenmotor • vorne quer
eingebaut • zwei obenliegende Nocken-
wellen • vier Ventile pro Zylinder • Kata-
lysatoren • Hubraum 2446 cm³ • Bohrung
x Hub 83,0 x 90,4 mm • Verdichtung
10,0:1 • Leistung 129 kW (175 PS) bei
6100/min • maximales Drehmoment
230 Nm bei 6100/min • elektronische
Benzineinspritzung • Fünfganggetriebe •
Frontantrieb • Einzelradaufhängung •
vorne Querlenker • Federbeine • Stabi •
hinten Längslenker • Federbeine • Stabi •
Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet •
ABS • Reifen 205/60 R 15 W • Kofferraum-

Raffiniert:
Geheimfach
unter Koffer-
raumboden
(links). Grel-
blaue Alcan-
tara-Bezüge.
Aufpreis dafür
3660 Mark

Mercedes E 230 T



Auf Nummer Sicher, aber straff: Fahrwerk. Der 2,3-Liter-Motor schont Nerven und Geldbeutel: 10,9 Liter Testverbrauch

Vorbildlich: Trennetz (links) ohne Aufpreis. Bei umgelegten Rücksitzen wird es bis an die Vordersitze herangerückt



Wer riskiert da nicht gerne einen Blick? Gut, daß es für 2266 Mark ein elektrisches Schiebedach gibt

Begehr: der Platz hinter dem Mercedes-Lenkrad. Auch deshalb, weil an der Ausstattung kaum was fehlt



TECHNISCHE DATEN

Vierzylinder-Reihenmotor, vorne längs eingebaut • zwei obenliegende Nockenwellen • vier Ventile pro Zylinder • Katalysator • Hubraum 2295 cm³ • Bohrung x Hub 90,9 x 88,4 mm • Verdichtung 10,4:1 • Leistung 110 kW (150 PS) bei 5400/min • maximales Drehmoment 220 Nm bei 3700/min • elektronische Benzinspritzung • Fünfganggetriebe • Heckantrieb • Einzradaufhängung • vorne Doppelquerlenker • Schraubenfedern • Teleskopstoßdämpfer • Stabi • hinten Raumlagerachse • Schraubenfedern • Teleskopstoßdämpfer • Stabi • Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet • ABS • Reifen 205/65 R 15 H • Kofferraumvolumen 600/1975 Liter • Tankinhalt 70 Liter • Radstand 2833 mm • Länge/Breite/Höhe 4816/1799/1477 mm

Volvo 940 2.3ti



Vorteil der kantigen Form: Kein Kombi ist übersichtlicher. Eher von gestern: Fahrverhalten, Federungskomfort und Laufkultur des durstigen Turbo-Motors

Fotos: Klaus Kühnigk

Gerade Linien, außen wie innen. Sogar der Pralltopf ist rechteckig geformt. Dazu nadeldünne Hebel an der Lenksäule – Fahrgefühl wie in einem Oldtimer. Neu: Seitenairbags ab Werk



TECHNISCHE DATEN

Vierzylinder-Reihenmotor, vorne längs eingebaut • eine obenliegende Nockenwelle • Katalysator • Turbolader • Ladeluftkühler • Hubraum 2316 cm³ • Bohrung x Hub 96,0 x 80,0 mm • Verdichtung 9,3:1 • Leistung 99 kW (135 PS) bei 4900/min • maximales Drehmoment 230 Nm bei 2300/min • elektronische Benzinspritzung • Fünfganggetriebe • Heckantrieb • vorne Einzelradaufhängung • Querlenker • Federbeine • Stabi • hinten Starrachse • Schraubenfedern • Stabi • Teleskopstoßdämpfer • Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet • ABS • Reifen 195/65 R 15 T • Kofferraumvolumen 602/1702 Liter • Tankinhalt 75 Liter • Radstand 2670 mm • Länge/Breite/Höhe 4844/1799/1477 mm



Teurer Spaß: Klimaautomatik (oben), Leder und Fensterheber im Paket für 7250 Mark. Lobenswert, weil ohne Aufpreis: integrierter Kindersitz

Auto Bild Die Punkte Tabelle

	FORD	LANCIA	MERCEDES	VOLVO
KAROSSERIE/INNENRAUM	37	35	42	33
Platzangebot	6	8	7	7
Kofferraum/Zuladung	8	6	9	9
Verarbeitung	8	7	9	9
Sitze vorne/hinten	8	7	9	9
Sicht/Bedienbarkeit	7	7	8	8
MOTOR/GETRIEBE	33	33	30	28
Fahrleistungen	7	8	6	6
Motoreigenschaften	7	8	7	7
Getriebe	8	7	6	6
Verbrauch	5	4	5	5
Geräusche	6	6	6	6
FAHRWERK	32	35	37	33
Kurvenverhalten	7	8	8	8
Federung	7	8	8	8
Lenkung/Geradeauslauf	7	7	8	8
Wendekreis	6	6	5	5
Bremsen	5	6	8	8
KOSTEN	36	30	35	40
Preis	10	7	5	11
Ausstattung/Sicherheit	8	8	9	9
Steuer/Versicherung	6	2	6	6
Wartungskosten	6	8	6	6
Wiederverkauf	6	5	9	9
GESAMTPUNKTE	138	133	144	133
PLAZIERUNG	2.	3.	1.	4.

Die Vergleichstest-Kriterien werden jeweils mit bis zu 10 Punkten bewertet. Wer auf eines der aufgeführten Kriterien keinen besonderen Wert legt, kann die hierfür vergebenen Punkte von der Gesamtpunktzahl abziehen und so seinen ganz persönlichen Favoriten kürzen.

Fazit Klare Sache. Mit Riesen-Platzangebot, Top-Fahrwerk und Bremsen sowie beispielhafter Verarbeitung gewinnt Mercedes (144 Punkte) deutlich. Die wesentlich billigere Art, einen guten Oberklasse-Kombi zu fahren: Ford (Platz zwei/138). Für einen Kombi zu klein, aber sportlich Lancia (3./133). Immerhin: Der nicht mehr taufrische, aber preiswerte Volvo (4./132) ranaiert auf aleichem Niveau